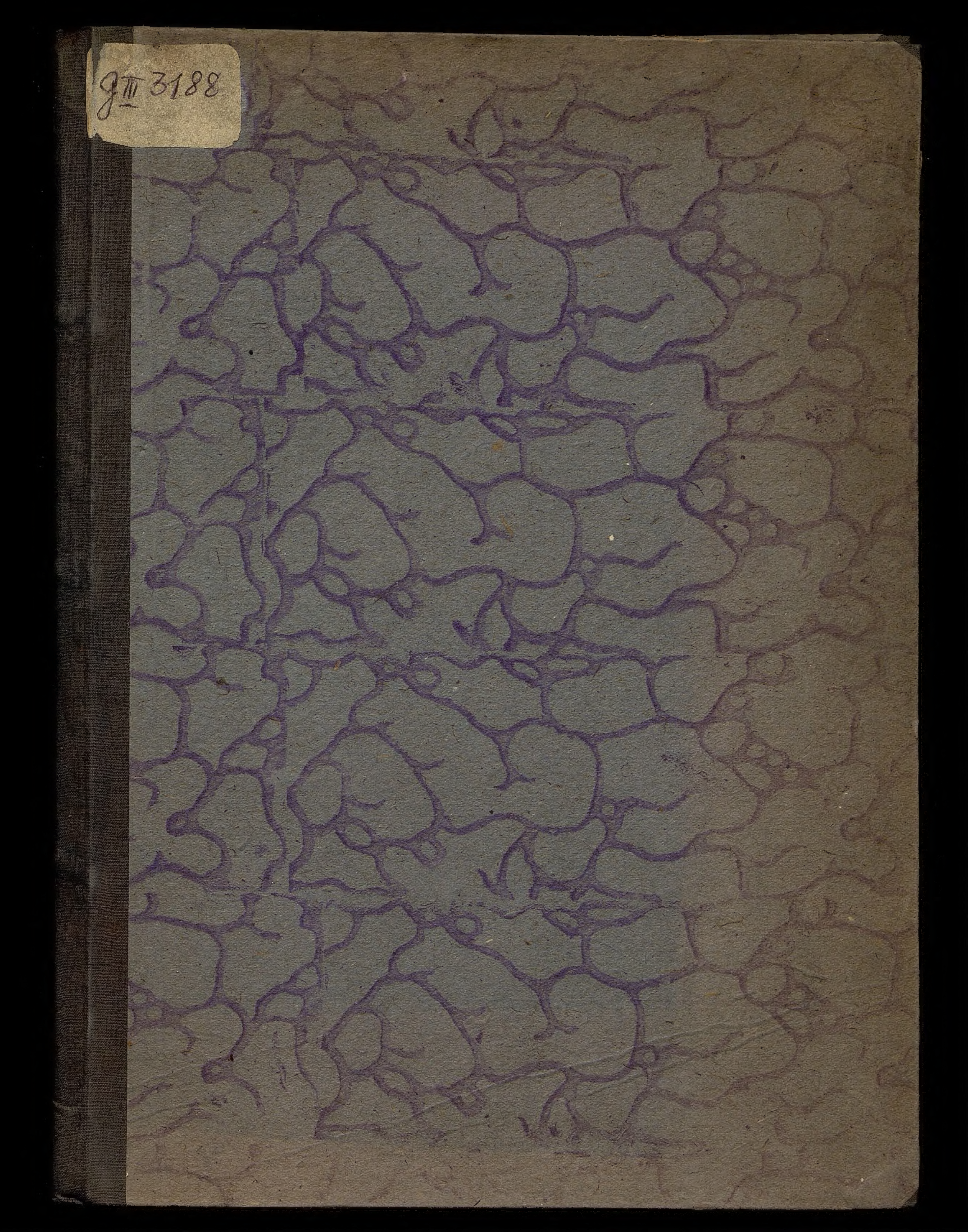


Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

НКПС.
ЦЕНТРАЛЬНАЯ НАУЧНО-ТРАНСПОРТНАЯ-БИБЛИОТЕКА.

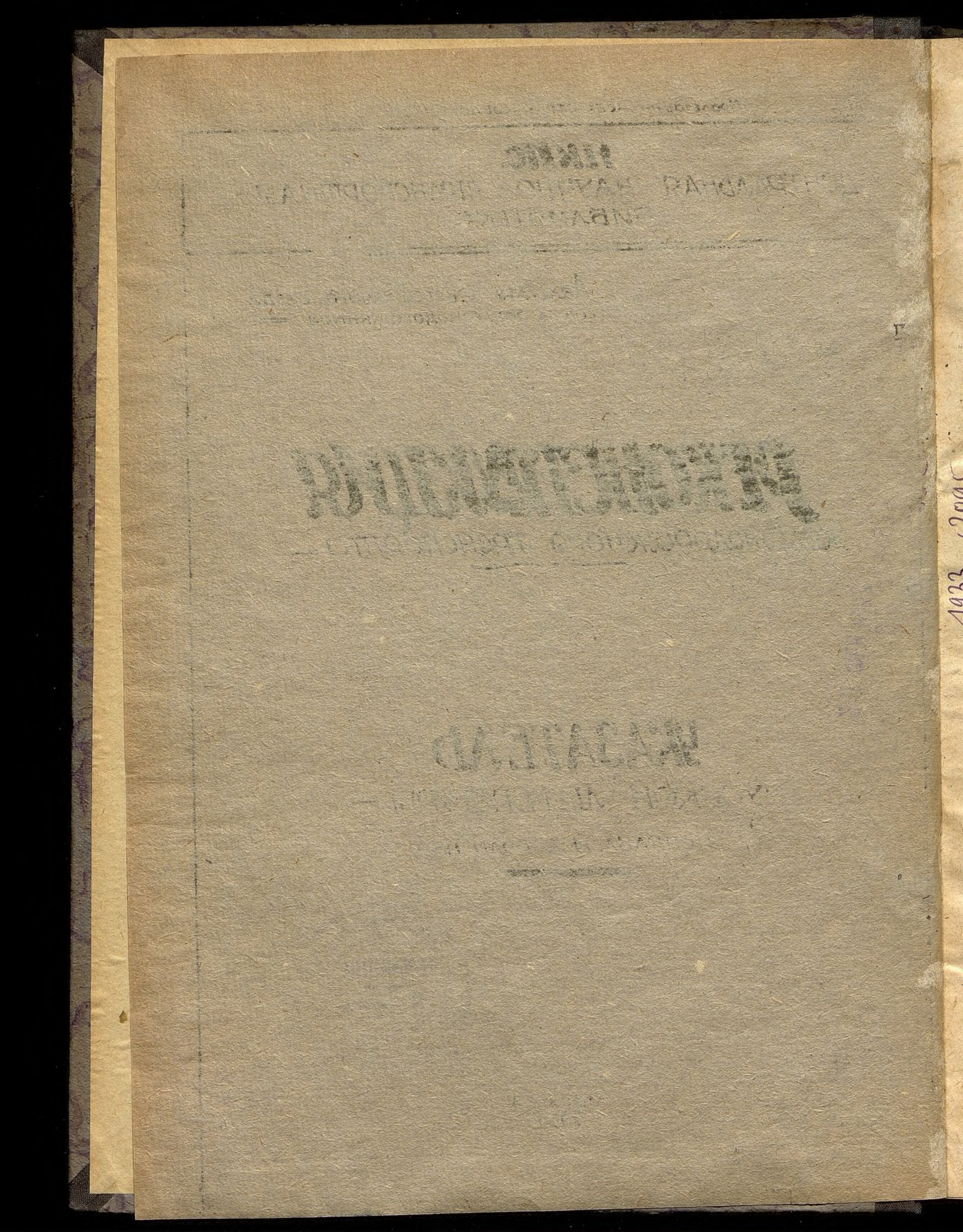
Делегату X всесоюзного с'езда союза железнодорожников

РЕКОНСТРУКЦИЯ
железнодорожного транспорта

УКАЗАТЕЛЬ
русской литературы

2-е исправл. и дополн. изд.

МОСКВА
1931 г.



О Г Л А В Л Е Н И Е.

ПРИМЕЧАНИЕ: Звездочками отмечены популярные книги.

Популярные статьи - см. в журналах: "Обмен Опытом", "За Квалификацию", "Железнодорожник, "Реконструкция Транспорта - и др."

"Техника в период реконструкции решает все".

(Сталин).

Июнский пленум ЦК ВКП/б/ 1931 г. поставил перед всеми трудящимися СССР и особенно перед железнодорожным пролетариатом основную задачу по реконструкции ж.д. транспорта. Пленум принял развернутую программу мероприятий по реконструкции, осуществление которой должно вывести транспорт в ближайшее же время из "узкого места" в народном хозяйстве Советского Союза.

Пленум особенно подчеркнул, что во всей системе мероприятий, по реконструкции, решающим звеном является электрификации железнодорожного транспорта.

Перед пролетариатом СССР поставлена огромная задача в кратчайший срок "догнать и перегнать передовые капиталистические страны в технико-экономическом отношении".

Гигантская работа по коренной реконструкции транспорта, освоение заграничной техники, разработка новых еще неизвестных капитализму технических проблем, внедрение рационализаторских мероприятий, содействие изобретательству и рабочей инициативе - все это ставит перед членами профессионального союза железнодорожников, перед всем железнодорожным пролетариатом исторической важности задачу по овладению техникой, и прежде всего, по овладению новейшей техникой, по изучению всех технических вопросов реконструкции железнодорожного транспорта, его электрификации. Исходя из этого основного положения и помня, что продвижение технической книги в широкие рабочие массы является первым условием в работе наших Библиотек, Центральная Научно-техническая Б-ка НКПС решила в срочном порядке переиздать указатель литературы по реконструкции транспорта, чтобы иметь возможность раздать делегатам X-го Всесоюзного с"езда Союза железнодорожников, как основное пособие по выбору литературы по всем отраслям транспортного хозяйства.

Выпуская I-ое издание указателя и учитывая все недостатки Б-ка предполагала переиздать указатель значительно исправленным и дополненным, но близость С"езда заставила эту работу произвести спешно, ввиду чего исправление было произведено частично, в смысле же пополнения в указатель включена как книжная, так и журнальная наиболее актуальная литература, вышедшая до мая месяца 1931 года.

Просьба к товарищам о всех замечаниях и недостатках, которые безусловно имеются, сообщить в Библиографическо-справочный отдел Центральной Техническо-транспортной Б-ки НКПС.

Центральная Научно-Транспортная Б-ка НКПС.

28/VI 31 г.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

Общие вопросы.

К н и г и.

1. х БЕЛОУСОВ М.П. Социалистическая реконструкция железнодорожного транспорта. М. Транспечать 1931№ 163 стр.

2. МАТЕРИАЛЫ железнодорожной Комиссии командированной в САСШ февраль-май 1930 г. Под ред. Миронова и Лауэра. М. Гостраниздат. 1931. 188 стр.

3. х О железнодорожном транспорте. Ко всем партийным, советско-хозяйственным, железнодорожным, профсоюзным и комсомольским организациям. Постановление ЦК ВКП/б/ и СНК СССР от 15-го Января 1931 г. М. Гостраниздат. 1931. 15 стр.

4. х ПОЛЯКОВ, А. Боевые задачи комсомола на транспорте. С прилож. обращения ЦК ВКП/б/ и СНК СССР о железнодорожном транспорте. /М./, "Молодая гвардия", 1931 48стр. /Серия "Укрепим транспорт/.

5. х РУХИМОВИЧ М.Л. За социалистическую реконструкцию транспорта. Доклад на 5 Пленуме ВЦСПС 25 янв. М. Моск. Раб. 1931. 32 стр.

6. х ТВЕРСКОЙ, К. За большевистские темпы социалистической реконструкции транспортного хозяйства. М.-Л., "Московский рабочий", 1931. 86,/I/ стр., вкл. илл.

7. Транспорт в Америке. Бюлл. техн. бюро НКПС при Амторге, I. Сентябрь 1930г. Нью-Йорк, 1930. 65 стр., вкл. илл. черт.

8. Транспорт к третьему году пятилетки. Отчет НКПС и НКВД 6 Всесоюзному С"езду Советов М. Гостраниздат. 1931. 61 стр.

9. Х О Н, Железные дороги Америки. Достижения последних лет Авториз. перев. с англ. А.А. Крушинской . Под ред. А.М. Эссен. М. Транспечать 1931. 179 стр.

Ж У Р Н А Л Ь Н Ы Е С Т А Т Ь И.

10. АРСОН. Промышленность и транспорт. "Спутник Агитатора для города". 1931. № 7 стр. 20 - 22.

11. БЕЛОУСОВ М. Основные задачи транспорта в связи с реконструкцией "Жел. дорожник" 1930. № 45 стр. 5 - 6.

12. БЕЛОУСОВ М. Реконструкция железнодорожного транспорта. "Соц.Трансп." 1930. № 10 - 11. стр. 11 - 37.

13. БЕЛОУСОВ А. За социалистическую перестройку железнодорожного транспорта. "Наука и Техника. 1931г. № 15-16 стр. 3 - 4.

14. БИДА,М. ИЛЬФМАН,М. ЗАХАРЧЕНКО Н. Задачи транспорта на третьем году пятилетки. "Соц.Транспорт". 1931 г. № 3 стр. 25-50.

15. Боевые задачи транспорта. "Большевик" 1931г. № 3 стр. 1 - 9.

15. ВОИНОВ А. За большевистские темпы социалистической реконструкции транспорта. "Жел.дорожник" 1930. № 21-22. стр. 8 - 10.

17. Всю комсомольскую энергию,всю инициативу и настойчивость - на оздоровление транспорта. "Молодой Большевик" 1931 г. № 2 стр. 21 - 24.

18. ГАЙСТЕР С. Транспорт в 1931 г. "Спутник Агитатора для города" 1931 г. № 6 стр. 18 - 19.

19. КАЛАШНИКОВ. За решительный перелом. /С реконструкции и рационализации транспортного хозяйства в наступающем 1931-м году/. "Обмен Опытом". М. 1930 № 21-22/ стр.3

20. КОГАН,С. Некоторые проблемы реконструкции. /Впечатление американского инженера/. "Соц.Транспорт" 1930 г. № 12 стр. 62 - 66.

21. КОРОТКО об Америке. (САСШ имеют наиболее совершенный транспорт). Производствен.журнал" 1931г. № 7 стр. 8.

22. ЛАУЭР,К. Сверхмагистрализация главных направлений ж.д. сети СССР. "Соц. Транспорт" 1931г. № 1-2 стр.43-50.

23. ЛЕЙЬМАН,Я. Транспорт и социалистическая реконструкция. "Спутник Агит.для города" 1931г. № 6 стр. 9 - 16.

24. МИРОНОВ И.Н. Железнодорожный транспорт в Америке /САСШ/ "На рельсах М. 1930 № 10 стр. 6-9 № 11 - стр.2 - 6.

25. МИРОНОВ,И.Н. Боевые задачи железнодорожного транспорта в 1931 г. "Железнодорожное дело" 1931 г. № 1 стр. 1 - 2.

26. П.Ч. Промышленность и реконструкция транспорта. "Соц. Транспорт" 1930г. № 12 стр. 135 - 39.

27. ПОРТЕНКО, Ф. Промышленность и реконструкция железнодорожного транспорта. "Соц. Транспорт". 1930. № 12 стр. 3 - 12.

28. Практические предложения Казанцев (об улучш. работы ж.д. транспорта). "Молодой Большевик" 1931. № 2 стр. 32 - 34.

29. Р А И Железные дороги САСШ. - Ам. Техн. 1930, № 2 стр. 71 - 81.

30. -"- К вопросу об изменении в жел. дор. хозяйство в САСШ - Ам. техн. - ..0. № 2 стр. 108 - 112.

31. Реализация постановления ЦК по вопросам транспорта "За нефт. пятилетку" 1930. № 17 стр. 27.

32. СВЕРДЛОВ, В.М. Реконструкцию транспорта провести большевистскими темпами. "Искра науки". 1931 г. № 4 стр. 98 - 99.

33. ФОКОЛ -Мобилизуем все внутренние рессурсы /на реконструкцию транспорта/ - Красн. Трансп. 1930. № 65 - 66 стр. 10.

34. СОСНОВСКИЙ. Важнейшие проблемы, упущенные планом реконструкции (18000 км. новых ж.д. путей построен. на узкой колее.) "Реконстр. Транспорта" 1931 № 5 - 6 стр. 3 - 7

35. ТОЛСТОВ, В. Нужно создать музей реконструкции. /Реконструкция Транспорта/ "Обмен Опытом" 1930 № 16 стр. 10.

36. - " - Ускоренными темпами проводить реконструкцию транспорта. "Обмен Опытом" 1930. № 21 - 22№ стр. 2.

37. ШУШКОВ П. За коренное улучшение работы железнодорожного транспорта. "Соц. Транспорт" 1931г., № 3 стр. 17 - 25.

38. ЩУКИН К. Опыт Америки на наш Советский железнодорожный транспорт на рельсах" 1930 № 9 стр. 2 - 3.

39. - " - Железные дороги в Северной Америке. "Реконструк. Трансп". 1930 № 2 стр. 19 - 22.

40.

Подвижной состав и тяга.

Паровозы.

НОВОСТИ ЗАГРАНИЧНОГО ПАРОВОЗОСТРОЕНИЯ.

Книги.

40. Материалы железнодорожной Комиссии, командированной в С.А.С.Ш. февраль-май 1930 г. под редак. МИРОНОВА и ЛАУЭРА М. "Гостранизд. 1931. 188 стр.

41. Новейшие течения в американском паровозостроении. М. б. г. Информац. письмо № 1 НИС ЦНТЭУ НКПС.

42. Современный взгляд на развитие паровоза. В связи с вопросом экономии топлива. М. б.г. Информ. письмо № 1 НИС ЦАТЭУ НКПС.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

43. ДАММ, Р. Паровозное котлостроение на заводах Америки и Германии. "Предприятие" 1929 г. № 1 стр. 44 - 47; № 2, стр. 37 - 41.

44. НЕТЫКСА В.М. Парораспределение системы Капроти /Статист. данные/. "Жел.дор.дело" 1930 № 6 стр. 28-32.

45. - " - Термосифоны Никольсона. Жел.дор. дело./Подвижн. сост. 1928 № 7 - 8. стр. 14 - 16.

46. ПАХОМОВ Г.Т. Парораспределительные механизмы Беккера. Жел. дор. дело" 1930 № 8 - 9 стр. 28 - 29.

47. ПОПОВ А. Клапанное парораспределение Капротти для паровоза. "Вестн. Металлопром". 1929 № 2 стр. 145 - 147. По данным ;"Ry Mech.Eng." 1927 № 3 ст. А. Капротти

48. - " - - Новейшие тенденции в американском паровозостроении. "Вестник Металлопром. 1930 № 9 - 10 стр. 202 - 208. По данным: " V.D.I. " 1929 № № 31 - 33 ст. Метцельтина.

49. - " - Опыт применения паровозных топок, снабженных циркуляционными ящиками для паровозов с нефтяным отоплением. "Вестник Металлопром. 1929. № 7 стр. 153 - 154. По данным: Ry Age, 1928 г. и Rev.gén. d.ch.d.f. 1928 г.

50. ПОПОВ А. Особая форма паровозного поршня. "Вестник Металлопром". 1929 г. № 4 стр. 118. По данным "Ry Gar", 1927 стр. 532.

51. - " - Устройства, применяемые на паровозах при езде с закрытым регулятором. "Вестн. Металлопром." 1930 № 7 стр. 182 - 184. По данным "Z.D.I." 1929 г. № 21 ст. Мейнеке.

52. ТЕРПУГОВ А.А. Стокер на современном американском паровозе. "Жел.дор.дело" 1930. № 10 стр. 24 - 28.

53.а. - " - Термосифоны Никольсона. "Железнодорожное дело". № 5. 1931. стр. 21 - 26.

53. ЧАЙКОСКИЙ, К. Американские паровозы "Наука и Техника" № 15 - 16. 1931. стр. 19-20.

БУСТЕРЫ.

Книги.

54. х Инструкция № 477. Бустер системы "Бетлехам". Харбин, Кит. Вост. ж. д. 1928. 43 стр.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

55. ВИНОГРАДОВ Г.В. Бустер на тендерах паровозов серии Е. Китайско-Восточной ж.д. "Жел.дор. дело". 1929. № 3 стр. 38 - 40.

56. КАЗАНЦЕВ Н.А. Бустеры или вспомогательные паровозы. Ам. Техн. 1930. № 2 стр. 105 - 108.

57. -" - Вспомогательные паровозы /Бустеры/. /Америка/. "На рельсах" 1930 № 7 стр. -8, стр. 21 - 26.

58. КОЛОСОВСКИЙ В. Бустер, его применение заграницей и в СССР /К вопросу повышения силы тяги на существующих паровозах СССР/. "Жел.дор. дело". 1930. № 4 - 5 стр. 23 - 24.

59. ПОПОВ А. Добавочные двигатели у паровозов. "Вестник Металлопром". 1928. № 11, стр. 1. По данным: "The Locomotive 1927 г. № 8 стр. 149.

НОВЕЙШИЕ МОЩНЫЕ ЗАГРАНИЧНЫЕ ПАРОВОЗЫ.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

60. ЛАНИН О. Новый паровоз на железных дорогах САСШ типа I4 - 4 - I "Вестник Инжен." I930 № 2 стр. 69. По данным: "Ry Engineer." I928. № II.

61. Паровозы дуплекс с однократным расширением пара на железных дорогах С.А.С.Ш. и сравнительные испытания паровозов однократного расширения и компаунд в Европе. "Информац. письмо " 25" М. I930 стр. 3 - 8.

62. ПОПОВ А. Самый тяжелый европейский пассажирский паровоз. "Вестник Металлопром." I929. № 4 стр. I58. По данным: " Engineer. " I929 г.

63. - " - Сочлененный паровоз типа " Car at Union" завода Маффен в Мюнхене. "Вестн. Металлопром. I929. № 3 стр. I44 - I46. По данным " V.D.I. " I928. № 27 стр. 937.

64. - " - Трехцилиндровый паровоз ID2 для скорых поездов Австрийских Союзных ж.д. "Вестник Металлопром. I930 № 2 стр. 206 - 209. По данным " V.D.I. " I929 № 45 стр. I64I Оскара Зейделя.

65. ЯМЧЕНКО М.И. Новый паровоз с шарнирной рамой типа 2 - 4 - 0 + 0 - 4 - I сев. амер. жел. дор. Southern Pacific". Жел.дор. дело" I929 № I2 стр. 36 - 37.

66. - " - Первый паровоз на роликоподшипниках. "На рельсах" I930. № I2 стр. 22 - 25.

ПАРОВОЗЫ С ПЫЛЕУГОЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ.

Книги

67. Немецкие типы паровозов с отоплением угольной пылью М. б.г. Информац. пис. №1 НИС ЦПТЭУ НКПС.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

68. К-ов. Пылевидное топливо в паровозных топках "Производ. журнал" I931 г. № 7 стр. I5.

69. Локомотив для пылевидного угля. "Трансп. Украины" 1928 № 2-3 /60 - 61/ стр. 44.

70. МАЦОН Н.Ю. Отопление паровозов пылевидным топливом. "Вестн. Инж. 1928 № II стр. 495 - 496.

71. ДЕЛЬ В.В. Германский опыт сжигания угольной пыли в паровозных котлах "Жел. дор. дело" Подв. сост. М. 1928 № 5-6, стр. I5-I8.

72. ПОПОВ А. Паровоз с пылевидными отоплением АЕС. "Вестн. Металлопром. 1929. № I0 стр. 230 - 23I. По данным: "Feuerungstechnik". 1928 № 3.

73. Отопление паровоза угольной пылью. "Техн. и Пром." Л. 1928 № 6 - 7. стр. 43 - 47. По данным: "Die Werre". 1928 № 6.

74. СОЛОГУБОВ В.Н. Отопление паровозов угольным порошком. "Железнодор. дело" 1931г. № 2 стр. 28-30.

ПАРОВОЗЫ С ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ ПАРА.

К н и г и :

75. х ВАГНЕР Р.Н. Паровоз Шмидта с машиной высокого давления. Его Эволюция и конструкция "V.D.I. " 1928. Band - 72 № 43 1521. Проф. Нордман. Шмидтовский паровоз высокого давления. Результаты опытов М. 1929 г. /2/ 2012 стр. НКПС Центр. Научн. трансп. Б-ка переводов и реферат иностр. статей и книг вып. II /

76. ГАРТМАН О.Г. Пар высокого давления Пер. с нем. под ред. проф. С.А. Марткинова. Харьков, 1927. I06, стр. II

77. МЮНЦИНГЕР, Ф. Пар высокого давления. М. Макиз. 1926 143 стр.

Ж у р н а л ь н ы е с т а т ь и :

78. А.В. Английский паровоз-компаунд высокого давления. "На рельсах" 1930. № 2 стр. 23 - 24.

79. ДОБИН И.С. Паровозы высокого давления. "Вестн. Инж. 1928 № 7 стр. 359. По данным" The Engineer. "

80. ИЛЬИН. Пар высокого давления завоевывает жел. дор. транспорт. "Производственный Журн" 1931. № II стр. 14

81. КАМЕНЩИКОВ Г.Е. Паровоз высокого давления по системе Лэффлера. "Вестн. Металлпром" 1931 № 23 стр. 184-93

82. КУЛИКОВ Ф.Т. Новый паровоз с котлом высокого давления. "Трансп. Сев. Кавказа" 1930 № 7 - 8/185-186/ стр.25 - - 25. По данным "Génie Civil"et R.. 1930. июнь. gen.d.ch.d.f.

83. ЛОНТКЕВИЧ Е. Паровоз высокого давления "Вестн. Инж." 1928 № II стр. 481-484; № 12 - стр. 517 - 519.

84. МАЦОН Н.Ю. Паровозы высокого давления "Вестн. Инж. Техн. 1930 № 10 - II стр. 393 - 394.

85. МАЦОН Н.Ю. Паровозы высокого давления паровозо-строительного завода в Винтертуре. "Жел.дор. дело" /Подв. сост. 1928 № II - 12 стр. 4 - 8.

86. МИЛЕВСКИЙ А. Паровозы высокого давления ."Трансп.Сев. Кавказа" 1928 г. № 3/151/ стр. 23 - 24 По данным: "The Lokomotive". 1928 апр.

87. Паровоз с высоким давлением пара (Англия) "Реконстр.транспорта" 1931. № 5 - 6 стр. 17.

88. ПОПОВ А. Паровоз давления высокого давления "Винтертур". Вестн. Металлпром" 1929. № 33 стр. 140 - 142. По данным :"The Lokomotive" 1928. № 5 стр. 77 и "Engin." 1928 г. стр. 51.

89. - " - Паровоз высокого давления системы Штарцкопф-Лефле "Вестник Металлпром". 1928 № 8 - 9 стр. 221 - 223.

90. - " - Паровоз "John Jervis " с высоким давлением пара "Вестн.Металлпром" 1928 № 9 - 10 стр. 221 - 223. 157 Извлечение из статьи в "Ry Mech.Eng. " 1927 № 4 стр. 207.

91. - " - Паровой автобус высокого давления."Вестн. Металлпром. 1930 № 3 стр. 221 - 223. По данным "статьи Линдеманна и Левенберга в " V.D.I. " 1929. № 32 стр. 1138 - 1140.

91а[x] СУХАРЕВ.Н. Эпоха пара высокого давления "Вестн.Металлпром. 1929. № 3 стр. 152-160. По данным " 1928 №.39 - 42. Löffler.

92. ЧИРКОВ А.А. Труболокомотив высокого давления."Железнодор. Дело" 1931. № 3 стр. 34 - 37.

ТИПЫ ПАРОВОЗОВ И РЕЗУЛЬТАТЫ ИХ ИСПЫТАНИЯ.

К н и г и :

93. БЕХТЕРЕВ В.Д. Опыт работы паровозов I-5-0 "Декапод" на Пермской ж.д. "Труды Моск. Ин.-та Инж. Трансп. М. 1929 В. 14 стр. 219 - 228.

94. ГРИНЕНКО Р.П. Испытания модернизованных паровозов "Труды 35 Совещ. С"езда Инж. подвиж. сост. и Тяги, стр. 83 - 97.

95. - " - Результаты опытного исследования паровозов сер. Су и Д" Труды 35 Совещ. С"езда Инж. подвиж. сост. и Тяги стр. 73 - 83.

96. - " - Результаты опытов над паровозами Типа I-3-I Су и 2-3-I Л.М. Транспечать, 1927 150 стр. Труды НИС ЦПТЭУ НКПС вып. 61/.

97. -"- Результаты опытов над паровозами типа I-4-0 серии Э ч.Ш.М. Транспечать 1927 68 стр. Труды НИС ЦПТЭУ НКПС № 62/.

98. - " - Главнейшие результаты опытов над паровозам 0-4-0 Оч. М. Транспечать 1930 24 стр. Труды НИС ЦПТЭУ НКПС Вып. 125/.

99. МАЦНЕВ Н.И. Новые паровозы сер. Су и Э постройки 1927 - Труды 35 Совещ. С"езда инж. подв. сост. и тяги, стр. 70-73.

100. - " - Новый пассажирский паровоз типа I-3-I сер. Су Труды 34 Совещат. с"езда инж. подв. сост. и тяги стр. 193-224 Опыты с паровозным котлом с длинными трубами в Германии. М., 1930 (Иформ.письмо 25 НИС ЦПТЭУ НКПС).

Ж У Р Н А Л Ь Н Ы Е С Т А Т Ь И .

101. БАБЕНКО,Д.Н. и МАРКОВИЧ,В.М. О модернизации паровозов серии О. "Жел.дор. дело", 1931. № 2 стр.15 - 22.

101а. БАБИЧКОВ,А.М. О модернизации паровозов старых серий. "Жел.дор.дело" 1930. № 4 - 5.стр.1 - 6.

102. БАБИЧКОВ А.М. БОДСНОВ В.Г. и др. О товарном локомотиве ближайшего будущего. "Жел. дор. дело" 1929 № 12 стр. 6 - 10.

103. Безостановочный пробег - испытание /выполненный паровозом "Микадо" № 4115 на путях ж.д. С.Луи-С.Франциско/. "На рельсах" 1930 № 5 - 6 стр. 17.

104. ГРИНЕНКО Р.П. и ИСААКЯН О.Н. Главнейшие результаты опытов с паровозами серии. Л, Су и ЩЧ. Вестн. Инж". I928. № 7 стр. 327-330; № 8 стр. 367 - 37I.

105. ЕРМОЛАЕВ, П.П. Паспортные кривые паровоза серии Ц. "Жел. дор. дело", I93I. № 2 стр. 22 - 26.

106. ЖИВОТОВСКИЙ Л. Испытание паровоза Оч. снабженного перерпгревателем пара. "Жел. дор. дело" /Подв. сост. I928г. № 9 - I0 стр. I3 - I7.

107. - " - Испытание паровозов Оч. на Забайкальской жел. дор. "Жел. дор. дело" I930 - № I стр. 3I - 36.

108. ИСААКЯН О.Н. и СИДУНОВ М.А. По поводу испытаний модернизированного паровоза серии Оч. производившихся на Забайкальской ж.д. "Жел. дор. дело" I930. № II - стр. 26 - 29.

109. ИСААКЯН О.Н. и СИДУНОВ М.А. По поводу испытаний модернизированного паровоза серии Оч производившихся на Забайкальск. ж.д. "Жел. дор. дело" М. I930 № 8-9 стр. I6 - I9.

110. СОКОЛОВСКИЙ, Ускорьте модернизацию паровозов. "Реконстр. транспорта I93I. № 3 - 4 стр. 6 - 7.

111. ЧИРКОВ, А. и ФИЛИМОНОВ, А. Проблема экономичного паровоза. "Наука и техника" I93I. № I5 - I6 стр. 9 - I2.

ПАРОВОЗНЫЕ КОТЛЫ.

К н и г и.

112. БАБЕНКО, Д.Н. Опытные исследования паровозных конусов и дымовых труб - Труды Моск. Ин-та инж. Трансп. М. I93I Вып. I6 стр. 3I - 69.

113.х БОЛОНОВ В.Г. Паро-воздушные насосы на паровозах СССР. М. Транспечать, I930 88 стр.

114. ВИНОГРАДОВ Г.Э. Сравнение мерных и нелевых топок паровозов . Труды 3-го. Совещан. с"езда инжен. подв. состава и тяги. стр. 58 - 6I.

115. ЖАПЛАН И.И. Применение сводов в топках паровозов при тощих углях и антраците. Труды 36 совещ. с"езда инжен. подв. состав. и тяги стр. 66 - 67.

116. КАПЛАН И.И. Своды паровозной топки и сжигание тощих углей. Транспечать 1929. 44 стр.

117. МАЩНЕВ Н.И. О форме обжатия концов жаровых труб. Труды 35 совещ. с"езда инж. подв. сост. и тяги стр.134 - 137.

118. МОКРЖИЦКИЙ Е.И. Способы крепления потолков паровозных топок и взрывы их. Труды 35 совещ. с"езда инж. подв сост. тяги, стр. 109 - 123.

119. ПИСАРЕВ Г.И. Приварка дымогарных труб к огневой решетке паровозов. Труды 34 совещ. с"езда инж. подв.состава и тяги. стр. 447 - 451.

120. Результаты испытания различных систем изоляций паровозных котлов. М. Транспечать. 1926.
21 стр. /вкл. граф. /Труды НИС ЦПТЭУ НКПС вып.19/.

121. САПОЖНИКОВ А.В. Современное положение вопроса о ржавчине Труды 34 совещ. с"езда инжен. подвижн. состава и тяги. стр. 601 - 612.

122.х СОЛОГУБОВ,В.Н. Передача тепла в паровозном котле. С предисл. С.П. Сыромятникова. М, Гострансиздат, 1931 102 стр. /Рабоч.б-ка паровозн. машиниста/.

123. СУХИНИН,А.И. Железные топки паровозов. Руководство к изготовлению и уходу за ними в эксплоатации. А.И. Сухинин. М., Гострансиздат, 1931. 28 стр., вкл.илл., 1 л. табл. /Центр научно-исслед. ин-т реконструкции тяги НКПС 6-й сборник/.

124. СЫРОМЯТНИКОВ С.П. Влияние диаметра дымогарных трубок на тепловую работу котла.
"Труды Моск. Ин. Инжен. Трансп. М., 1931. Вып.16, стр. 9-30.

125. СЫРОМЯТНИКОВ С.П. Тепловой процесс паровоза. Новейшие теоретические экспериментальные достижения. М. Изд-во секции. -Инж. техн. работников Моск. Курск. ж.д. 1926 101 стр.

126. ХОХЛОВ Т.Н. Испытания термосифонов. М. Гострансиздат, 1931. 35 стр. /Научно-исслед, сектор ЦПТЭУ НКПС. Вып. 154 -3-й сборник Ин-та реконструк. тяги/.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

127. БАБИЧКОВ А.М. Влияние повышения форсировки паровозных котлов на основные элементы железнодорожной эксплоатации.
"Жел.дор.дело" 1929. № 9 стр. 29 - 33.

128. ЕГОРОВ Н.М. Испытание паровозных манометров на сотрясения "Локомот. дело" 1929. № 1/18/, стр.16-27.

129. АНДРЕЙКИН В.А. Условия исправной работы пароперегревательных элементов.
"Жел.дор. дело". 1930 8-9, стр. 24 - 26.

130. КОНДРАТЬЕВ Н.Н. Как бороться с течью дымогарных труб на паровозах.
"На рельсах" 1930 № 4, стр. 10-12.

131. МОНИК В. - Приспособление для выравнивания давления на паровозах.
"Трансп.Украины" 1929. № 5/83/ стр. 15.

132. ПУРЫШЕВ И. - Зачем нужен инспектора по котлонадзору.
"Реконстр. Трансп" 1930 № 2, стр. 19.

133. РОДНОВ М. - Продувка предохранительных клапанов.
"Трансп. Украины" 1928. № 11/69/ стр. 14 - 15.

134. РОЗЕНТАЛЬ, А. Возможности осуществления непроницаемой нарезки в котельных связях. "Жел.дор.дело" 1931. № 1 Стр. 19-23.

135. СЕМЕНКОВИЧ, В.Н. Электрический указатель опасного давления пара в котлах. "Электрификация и электромонтер" 1931. № 3 стр. 23.

136. СОКОЛОВ М. Очерк паровозного котлостроения в Германии и Америке.
Бюл. Гипромеза" 1930 № 1 - 2, стр. 15 - 30.

137. СОЛОВЬЕВ А. - Способы ухода за паровозными котлами и борьба с течью дымогарных и жаровых труб.
"Вестн. Инжен. 1929. № 5 - 6, стр. 201 - 204.

138. СТАРОСТИН Л.С. - О повышении рабочего давления пара в котлах паровозов.
"Жел. дор. дело" 1930. № 4 - 5, стр. 6 - 15.

ТОПЛИВО И СМАЗКА.

К н и г и :

139. Характеристика паровозного топлива, перспективы теплового хозяйства и рациональной его постановки на Кит.Вост. жел. дор. Доклад А.Н. Вертячий 3-му совещ. съезду инжен. и техн. службы тяги К.В. ж.д. состоявшемуся в Харбине. 27-го апреля 1925 г. Харбин. 1926. 2, 36 стр.

140. ЦИЛИКОВИЧ А. - Применение консистентных смазок на транспорте. Труды 35 совещ. с"езда. Инжен. подв. сост. и тяги, стр. 301 - 310.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ:

141. АЛДАКИМЕНКО И.Ф. Деформация котлов паровозов при растопке. "Жел. дор. дело". 1929 № 2, стр. 38-40.

142. В.Т. Определение норм расхода и методы сжигания углей. /Паровоз/. "Обмен Опытом" М., 1931. № 7 - 8 Апр. Стр. 18.

143. БИЛИЖАНИН А.П. - Использование паровозов и расход топлива на американских жел. дорогах. "Жел. дор. дело". 1930 № 1, стр. 16 - 20.

144. ГАЛАНОВ. - Определение расхода топлива и воды при быстрых подсчетах. "Жел. дор. дело" /Подв. состав/. 1928. № 1 - 2, стр. 41.

145. ГУРЖИА М. - Каменноугольные брикеты и восстановление их производства. "Трансп. и Хоз." 1928. № 1, стр. 90 - 92.

146. ЖИДКОВ А. - Практика применения Сев. Кавк. ж.д. парафинистого мазута сорта "Г". "Трансп. Сев. Кавказа" 1930 № 9/187/, стр. 13-2.

147. И. - Каждый паровозник, каждый истопник должен с"экономить стране 15 % топлива. "Обмен опытом". М., 1931 № 3 Февр. Стр. 6.

148. КОРДУНЦЕВ Г.К. - Марочный состав донтоплива для железных дорог. "Трансп. и Хоз". 1928. № 3, стр. 78 - 86.

149. ОПЫТ сжигания угольной изгари/на паровозах/. "Обмен опытом". М., 1931. № 3 Февр. Стр. 8.

150. ПОДГОТОВКА железных дорог и использование транспортного мазута. "Нефт.Бюл." 1929. № 14, стр. 28.

151. ПОПОВ Д.М. - Работа паровоза серии Э и расходы топлива по опытным поездкам, произведенным ЦИТ и СНК РКИ по линии Люблино-Тула Моск.-Курск. ж.д. "Жел.дор. дело". 1929. № 9, стр. 9 - 23.

152. ПРИСТУПА С. - Использование отбросов топлива с паровозов. "Реконстр. Трансп. 1930. № 1, стр. 12.

153. СЛЮСАРЕНКО, Ф.С. Бурый уголь, как топливо для паровозов. "Жел.дор.дело". 1931. № 2. Стр. 26-28.

154. ТЕРПУГОВ А. - Использование топлива паровозами на желез-ных дорогах САСШ. Соц. Трансп. 1930 № 8 - 9, стр. 120 - 128.

155. ФУФРЯНСКИЙ А. Еще о премировании за экономию топлива на паровозах "Трансп. Сев. Кавказа. 1920 № 2 ,150/, стр. 18-19

156. ЯМЧЕНКО М. Экономия топлива на американских ж.д. -"На рельсах" - 1930, № 5 - 6, стр. 12 - 13.

ПОДОГРЕВ ПИТАТЕЛЬН.ВОДЫ.

157.х ВАСИЛЬЕВ Г.П. Подогрев воды и типы подогревателей для паровозов. М.-Л."Гудок" 1928. 43 стр.

158. ГРИЧЕНКО Р.П. - Подогрев питательной воды на паровозах, типа подогревателей и результаты их испытания М. Изд-во секции инж. техн. работников Моск. Курс. ж. д. 1926 стр. 48 стр.

159.х ГРИНШТЕЙН Г.О. Поверхностные подогреватели, их установка и уход за ними. Наставление для машинистов,помощников машиниста, мастеров и монтеров. М. Транспечать 1929. 77/2/ стр.

160.х Инструкция по уходу за паровозными поверхностными подогревателем системы завода "Борец". Описание устройства,сборка и разборка. Болезни и их лечение. М. 1926. 27 стр.

161. НОВОВ Д.В. Паровозный подогреватель "Кнорр" Его назначение,выгоды применения,устройства,работа и обращение с ним. 4-е изд. перер. и доп. Днепропетровск. 1929. 8, 97 стр.

162. ПЕТКОВИЧ Л.С. Подогреватель воды типа Путиловского завода. Труды 36 совещ. с"езда инж. под.движ. состава и тяги. стр. 61 - 65.

163. Подогреватели питательной воды типа смешения системы завода "Красный Путиловец" класса А и Б., б.м. и б.г./1/ 14 стр.

164. СЫРОМЯТНИКОВ С.П. Основные принципы проектирования сверх-мощных паровозов. "Труды Моск. Ин-та Инж. Трансп. М. 1929 Вып. 14 стр. 165 - 218.

165. - " - - Результаты испытания водоподогревателей М. "Транспечать 1925. 56 стр. Труды НИС ЦПТЭУ НКПС вып. 34/.

166. - - - Сравнительные достоинства и расчет существующих пароперегревателей. Труды 33 совещ. с"езда инж. подв. состав. и тяги. стр. 184 - 199.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

167 РОДНОВ М. - Еще раз о водоподогревателях. "На рельсах" 1930 № 5 - 6, стр. 19 - 20.

168. ЦАПЛЕВ - Как улучшить работу водоподогревателей Кнорра. "На рельсах" 1930 № 13 - 14, стр. 7 - 9.

КОЛЛОИДАЛЬН. ГРАФИТ И БОРЬБА С НАКИПЬЮ.

Книги:

169.х ГАВРИЛЕНКО В.Л. Применение коллоидального графита на подвижных и стационарных установках. М. Транспечать. НКПС. 1930. 40 стр. /Информац. письмо 26. НИС ЦПТЭУ НКПС/.

170.х РЫШКОВ В.Б. Коллоидальный графит, как противонакипное средство М. Транспечать. 1931. 62 стр.

171. САПОЖНИКОВ А.В. Котельная накипь и раз"едание стенок котлов. М. "Транспечать". 1926. Труды НИС ЦПТЭУ НКПС 30 стр. вып. 43/.

172. ТИМЕШОВ Н.Л. - Прибор Арцина и его работа на Север.ж.д. Труды 35 совещ. с"езда инж. подв. сост. и тяги, стр. 154 - 156.

173. ЦЕЛИКОВ И.В. -Водоочищение на Екатерининской ж. дороге, Труды 36 совещ. с"езда инжен. подвижн. состава и тяги стр. 86 - 97.

174. - " - - Коллоидальный графит /"ойльдаг"/. Труды 36 совещан. с"езда инжен. подвижн. состава и тяги. стр. 148 - 149.

175. - " - - Об очистке паровозных котлов электрическим способом. Труды 34 совещ. с"езда инжен. подвижн. состава и тяги, стр. 372 -382.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

176. ИВАНОВ Н.М. - Постройка и эксплоатация водоочистительной установки. "Жел.дор. дело". 1929. № 5 стр. 26 - 28.

177. КОНДРАТЬЕВ И.М. Меры борьбы с накипью паровозных котлов. "Жел.дор. дело". 1929. № 10, стр. 32 -35.

178. ЛАСТОЧКИН В.Л. - Применение электрического тока для очистки паровых котлов от накипи. "Гигиена безоп. и паталогия Труда". 1929. № 2, стр. 102 - 104.

179. МОИСЕЕНСКО П. - Удаление котельной накипи электричеством. "Трансп. Украины" 1928 , 4/62/, стр. 13-147

180. МУХИН В.Д. - К вопросу о предохранении от раз"едания паровозного котла". Жел дор. дело". 1929. № 3, стр. 66.

181. ОЗЕРОВ, С.Ф. О водоочистителях Сормовского завода - "Жел. дор. дело" - 1931, № 1, стр. 29.

182. РОДНОВ М.М. - Из практики применения водоочистительных устройств на паровозах. "Жел.дор. дело". 1930 . № 3, стр. 35 - 37.

183. ЦЕЛИКОВ И.А. - Борьба с котельной накипью. "Жел.дор. дело".1930. № 3, стр. 32 - 35.

ПАРОВОЗНЫЕ МАШИНЫ.

К н и г и .

184. ГЕРМАН,И.Е. Индикатор его устройство, значение и применение в паровозной службе. М. Гострансиздат., 1931. 49 стр., вкл. илл. /Научно-Исследоват. сектор ЦПТЭУ НКПС. Вып. 148. 4-й сборник Ин-та реконструкции тяги/.

185.х ГОЛУБЕВ А.А. Парораспределительный кулисный механизм Вальшерта /Гейзингера/. и проверка его. Под. ред. С.П. Сыромятникова. Изд. 3-е. М.-Л., Гос. научно-техн. изд., 1931. 294 стр., вкл. илл., 6 л. черт. /Рабочая б-ка. А. Серия 2. № XIII - 46/.

186.х МАЩНЕВ Н.И. - Раздвижные золотники. Изд. 2-е. М. Транспечать. 1931 . 92 стр.

187. ПОПОВ Д.В. - Об обрыве головок поршневых скалок на паровозах серии Э. Труды 34 совещ. с"езда инжен.подвиж. состава и тяги, М. 1926 стр. 161 - 174.

188. О применении вращающихся дышловых втулок на паровозах Декапод. Свердловск. 1928. 4стр. /Пермск. ж.д./.

189. РИЦЦОНИ П.П. - Подшипниковые сплавы на дорогах. Труды 35 совещ. с"езда инж. подв. сост. и тяги, стр. 283 - 288.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

190. ВИНОГРАДОВ Г.З. - Возможные экономические результаты применения на паровозах приспособления для остановки движения его машины. "Жел. дор. дело". /Подв. сост./. 1928. № 7 -8, стр. 13 - 14.

191. ИВАНОВ Н.К. - Об изломе пальцев кривошипов. "Жел.дор. дело". 1929. № 11, стр. 31.

192. - " - Проверка правильного балансирования колес паровозов. "Жел. дор. дело". 1929 № 2, стр. 50-52.

193. КАРШ А.Н. - Об обрывах головок поршневых штоков на паровозах серии Э. "Жел.дор. дело". 1929. № 11, стр. 31 - 32.

194. МОНИЧ В.В. - Влияние вредного пространства в паровозной паровой машине на расход пара. "Вестн. Инжен. 1929. № 3, стр. 99 - 103.

195. - " - Парораспределение трехцилиндровых паровозов тремя кулиссами. "Трансп. Украины" 1929. № 3/81/, стр. 9 - 15. По данным: " Glas.Annalen. " 1922, стр. 137 - 145 и 153 - 158. 1926 № 11 " Ry Mech.Engineer ". "The Lokomotive". 1928, март.

ПЕСОЧНИЦЫ.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

196. ГЕОРГИЕВСКИЙ Н.П. - К проблеме новой песочницы на паровозах. "Трансп. Сев. Кавказа". 1930. № 6/184/ Стр. 12 - 13.

197. КОНОВАЛОВ В. ГАЛАНОВ А. Рационализация песочницы. "Жел.дор. дело". 1929. № 4, стр. 36.

ЭКИПАЖНАЯ ЧАСТЬ ПАРОВОЗОВ.

К н и г и.

198. БАБЕНКО Д.Н. - Упрощенный метод динамического вписывания паровозов в кривые. "Труды Моск. Ин. Инжен. Трансп. М. 1931. Вып.16, стр. 339 - 401.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ:

199. К.Д. Статика подвешенной части паровоза /надрессорного строения/ по "Herdner". "Вестник Металлопром". 1930 № 3, стр. 135 - 146.

200. МОНИЧ В.В. - Универсальность секторовидных возвращающих устройств в паровозах. Вестн.Инжен." 1928. № 3, стр. 152 - 154.

201. РОЗОВ А.И. - Буксовая коробка паровозов с боковым движением. Ам. Техн. 1930. № 5, стр. 302.

БАНДАЖИ.

Прокатка, качества, износ и обточка без выкатки.

Книги.

202. ДУЛЬЧЕВСКИЙ Д.А. Наварка гребней бандажей. Труды 36 совещ. с"езда Инжен. подвижн. состава и тяги. стр. 141 - 148.

203. ЩАПОВ, Н.П. и ФЕДОРОВИЧ, В.Н. Исследование качества паровозных бандажей. М., Гострансиздат, 1931. 12 стр. вкл. илл. /Научно-исследоват. сектор ЦНТЭУ НКПС. Информационное письмо 52/.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

204. ВИНОГРАДОВ Г.З. - Качество бандажей для паровозов. "Жел. дор. дело". /Подв. состав, тяга и 1928. № 9 - 10, стр. 12 - 13.

205. ГАВРИЛЕНКО. Обточка бандажей без выката скатов из под пар. "Обмен опытом" М., 1931. № 1 Янв. Стр. 6 - 7.

206. ИВАНОВ И.К. - Износ бандажей паровозов вследствие неправильного балансирования. "Жел.дор. дело". /Подв. сост. 1928. № 5 - 6 стр. 23 - 24.

207. КАЛИНУШ П. - Неравномерный прокат паровозных бандажей. "Трансп.Украины". 1928. № 13 - 14/71-72/, стр. 29 - 30.

208. КИРДАН Е.П. - К вопросу о качестве паровозных бандажей. "Жел.дор. дело". 1930. № 12, стр. 19.

209. ОБТОЧКА паровозных бандажей по профилю. Без выкатки колесных пар. "На рельсах" 1930. № 5 - 6, стр. 22 - 23.

210. СЕТОЧКА паровоза 12 часов.
"Реконструкция транспорта " 1931. № 1, стр. 18.

211. ПРИСПОСОБЛЕНИЕ для перетяжки бандажей без выкатки из под паровоза.
"Обмен опытом". 1931. № 1, стр. 8.

212. РОДИОНОВ,Ю. Изобретатели Виноградов и Столяров превратили в жизнь заветы Ленина. /Миллионы руб. экономии - производства обточки бандажей не в 5 - 6 дней, а в 3 ч. 24 м./. "Обмен опытом" 1931. № 1 стр.5 - 6.

213. ТРОФИМОВ Н.Х. Прокатка железнодорожных бандажей "Вестн.металлопром". 1930 № 1 - 12, стр. 196 -202.

214. ФЕДОРОВИЧ,В.Н. К вопросу о монтаже паровозных скатов. Жел.дор. дело". 1931. № 5 стр. 31 - 33.

ДЕПОВСКОЕ ХОЗЯЙСТВО.

К н и г и :

215.к АРЕФЬЕВ Г.Н. Горячая промывка паровозных котлов. Пособие для участков тяги при выборе системы расчета устройств,оборудования и производства горячих промывок по различным новейшим способам: М. Транспечать. 1929. 70 стр.

216. Новый способ очистки паровозов. М.б.г. /Информац. письмо № 1 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

217. Осмотр и ремонт паровозов на ст. ХЕМПТОН ж.д. Делавар-Лавакання /САСШ/ М. 1930. /Информац. письмо № 24 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

218.к СИБАРОВ В.Д. Снабжение паровозов углем /Механическое устройство/. М. "Транспечать" 1931. - 147 стр.

219. УСТРОЙСТВО для снабжения паровозов песком на германских ж.д. Информац. письмо 44 НИС ЦПТЭУ НКПС М. 1930 стр. 18 - 27. По данным "Glas.Annalen." 1930. 15/1.

Ж У Р Н А Л Ь Н Ы Е С Т А Т Ь И :

220. А.В. Новая организация депо Орлеанской железной дороги во Франции.
"Жел.дор. дело", /Подв. сост./. 1928. № 7-8, стр. 11 - 13. По данным "Rev.gen.d.ch.d.f.".

221. АНТОНОВ П.А. Горячие промывки по системе Уайта и охлаждение котла паровоза -Жел.дор. дело - 1931, № 4, стр. 22 - 25.

222. БАРНАЕВВЕЙЛЕВ В.А. - К вопросу механизации снабжения паровозов углем. "Жел.дор. дело". /Общ. Отд./.1928. № 3, стр. 7 - 17.

223. ГАБРИЛЕНКО В.А. - Новые устройства для горячей промывки паровозов. "Жел.дор.дело". 1929. № 3 стр. 45.

224. ДМОХОВСКИЙ К.К. - Центральная промывочная станция паровозных котлов в депо Шербек бельгийских железных дорог. "Жел.дор.дело". /Подв.сост./. 1928. № 1 - 2, стр. 1 - 4.

225. ЖЕХОВСКИЙ,В.П. Паровозные кочегарные ямы /по докладу ком-та мастерских и паровозных депо Американск. ассоциации ж.д. инж/.
"Жел.дор.дело" - 1931, № 2, стр. 34 - 36.

226. ЗВЕРИНСКИЙ Н.С. - Механическая уборка золы от паровоза в Америке. "Жел.дор.дело". /Подвижн. сост./ 1928. № 3 - 4 стр. 23.

227. МЕХАНИЧЕСКАЯ подача угля на тендер паровоза. "Жел.дор. дело". № 3, стр. 26.

228. МИКОНИ,В.В. Установление для железных дорог СССР наиболее рациональных типов устройств для поворота паровозов.
"Жел.дор.дело". 1931 № 2 стр. 30 - 34.

229. МОЧИЛИН А.С. - К вопросу о снабжении толкачей топливом. "Жел.дор. дело". 1929. № 9, стр. 35 - 36.

230. РОДНОВ ЭМ. Пневматическая подача песка для снабжения паровозов./Система М.М. Роднова и Э.И. Христича/. - "Обмен опытом" - 1931 - № 1, стр. 12.

231. СИБАРОВ В.Д. Горячая промывка паровозов.
"Жел.дор. дело". 1930 № 8 - 9 стр. 20 - 23.

232. СИБАРОВ В.Д. К вопросу о механизации углеснабжения паровозов. "Жел.дор. дело". 1930 № 5,стр. 29 - 32.

233. СИБАРОВ В.Д. - Переустройство паровозных депо Северной сети французских железных дорог после войны.
"Жел.дор. дело", 1929. № 12, стр. 33 - 36.

234. УТЯНСКИЙ,Л.И. Установка по снабжению паровозов песком. "Жел.дор. дело". - 1931, № 2, стр. 36 - 39.
По данным: Glas Annalen". 1930 - 15/I.

235. ЯМЧЕНКО,М. Как устроено современное американское депо. /Заграничн. опыт на наш транспорт/. - "Реконстр. транспорта" - 1931. № 3 - 4, стр. 9 - 11.

РЕМОНТ ПАРОВОЗОВ.

(Сварка при ремонте см. 68 стр.)

К н и г и :

236. ГРЕБЕНОВ Н.Г. - Утилизация лома на Германских ж.дорогах. Труды 34 совещат.с"езда инж. подвижн. сост. и тяги. стр. 412 - 429.

237. КЛЕЙНБЕЛЬ,ГМ Планирование работы в ремонтных мастерских. Пер. с нем. М.-Л. -"Техника управления" 1931. 36стр. вкл. илл. /ВСНХ СССР. Сектор рационализации,труда и себестоимости/.

238. ЛЮБИМОВ,В.М. -Взаимозаменяемость частей паровозов серий : В-Ш Э-р Труды 33 совещ. с"езда инж. подв. сост. и тяги. 42 - 44.

239. НАУМОВ,А.И. Неисправности и ремонт паровоза. М.-Л.,Гос. научно-техн. изд., 1931 126 /I/ стр.,свкл. илл.

240. ОЧИСТКА паровозных частей в ремонтных мастерских германских ж.д. "Информац. письмо 44 НИС ЦПТЭУ НКПС. М. 1930, стр. 8 - 13. По данным "Glas Annalen". 1930, I мая 1930, 15 мая.

241. ОЧИСТКА ПАРОВОЗОВ и тендеров с помощью опрыскивания маслом на германских ж.д. Информ. письмо 44 НИС ЦПТЭУ НКПС. М. 1930 По данным: Organ f. d. Fortschr. 1929. № 12.

242. САХАРОВ И.В. Об усталости металлов в частях подвижного состава. Труды 35 совещ. с"езда инжен. подвижн. состава и тяги, стр. 288 - 301.

243.x Случаи с паровозами в Соединенных Штатах в 1928 г. Перевод получен от библиотеки Донец. ж.д. М. 1930./2/ 4 стр. 3 л. черт., НКПС, Центр.Научно-транспортная б-ка. Б-ка переводов и рефератов иностранных статей и книг, вып. 21-й/. Перевод из журнала "Die Wärme." № 12 1929г.

244.x ТРУБЕЦКОЙ В.А. Механизация малярных работ на транспорте. М. Транспечать 1929. 84 стр.

245. Тяжелый случай при ремонте котла, статья из журнала Autogene Metallbearbeitung". 1929. № 16, стр. 229 М. 1930./2/ 4 стр. НКПС. Центр. Научно-транс библиотека. Б"ка переводов и рефератов иностранных статей и книг. Вып. 13-й/.

246.x Чему учет опыт японских железных дорог. Материалы Комиссии НК РКИ т НКПС, ездивший в Японию для изучения работы Японских гос. ж.д. Предисл. Д. Сулимова и Н. Жукова. М."Трансп. газ". 1929. 88 стр.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

247. АНТИПОВ В. - Нужна стандартная форма./О ремонте паровозов/. "На рельсах" 1930 № 5 - 6 стр. 19.

248. БЕНЕШЕВИЧ,И.И. К порядку ремонта паровозов. "Жел.дор. дело". /Подв. сост./. 1928. № 5 - 6, стр. 1 - 2.

249. Б.Г. - Новая рорганизация работ по ремонту паровозов в мастерских при депо Орлеанской жел.дор. "Трансп. Сев. Кавказа". 1928. № 3,151/, стр.9-13.

250. В.Т. Механизация чистки паровозов в С.А.С.Ш. "Жел. дор. дело". 1930, № 2, стр. 47.
По данным: "Baldwin Locomotive. " 1929. Июль стр. 63

251. ВИНОГРАДОВ,Г.З. Трещины в железных паровозных топках. "Жел.дор.дело". 1929. № 5 стр. 34 - 36.

252. ГАВРИЛОВ Ф.В. Нельзя ли сократить простои котла по разметке. "Обмен опытом". 1930 № 9, стр. 9.

253. ГУТМАН,М. и САВРОВ,Я. Опыт проведения капитального ремонта паровозов. Серии "Щ. в 70 рабочих часов "Обмен Опытом". 1931 № 7 - 8 стр. 7.

254. И.П. - Нельзя заставить паровоз болеть по графику. "На рельсах" 1930. № 3 стр. 22 - 23.

255. ИВАНОВ Н.К. Образование трещин в железных топках паровозов серии Су.
"Жел.дор.дело". /подв. сост/. 1928. № 5 - 6, стр. 19 - 21.

256. К-К, Д. - Реорганизация паровозных мастерских дорог Лондон-Мидлени-Шотландской.
"Трансп.Сев. Кавказа. 1928. № У/149/, стр. 20
По данным "Ry Gaz." 1928, 23.

257. КЕЛЕР. Р. Очистка от нагара огневой решетки паровоза. "Машинист" 1931 № 1 стр. 25 - 26.

258. КИЛЬ М.Я. Оборудование современных рессорных цехов.ж.д. заводов. САСШ. (по материалам правительствен.Комиссии СССР). "Жел.дор.дело" 1931 № 4 стр. 25-28.

259. КОЗЛОВ. -Определение себестоимости ремонта. "Обмен опытом". 1930. № 13 - 14, стр. 15.

260. ЛЕСНИКОВ М.П. - Паровозостроение и ремонт паровозов в Англии. "Жел.дор. дело". 1929. № 3, стр. 47-48.

261. МАШИНА для чистки паровозов. "Реконстр. транспорта" 1930 № 1, стр. 31.

262. МЕДВЕДЕВ И. Как ремонтировать инжекторы. "Обмен опытом" 1930 № 9 стр. 10.

263. МИХАЙЛОВ И. Откупная системы оплаты текущего ремонта. "Жел.дорожник" 1928 № 11 - 12, стр. 22 - 23.

264. ОБТИРКА ПАРОВОЗОВ и тендера пульверизированным минеральным маслом. "Обмен опытом". 1930 № 16, стр. 11.

265. ПОПОВ А.И. - К рационализации деповского ремонта паровозов. /Уплотненный ремонт/. "Транс.Сев. Кавказа." 1928. № 1/149/,стр. 6-8 ,№ 2 /150/ стр. 14 - 16.

266. ПОТАПОВ П. - К организации текущего ремонта паровозов. "Жел.дор. дело". 1929. № 3 стр. 44.

267. Р.М. Кто должен следить за паровозом. "На рельсах" 1930. № 3 стр. 23.

268. СЛАСТЕНИН,А.А. Реорганизация в Англии паровозо-ремонтного завода в Кру на систему потока. "Жел.дор. дело" 1929 № 5, стр. 28 - 34; № 6 стр. 37 - 38; № 7, стр. 29-33; № 8, стр. 27 - 28.

269. СОЛОГУБОВ В.Н. Выварочные баки для паровозных деталей. "Транс. Сев. Кавказа" 1930 № 7 - 8/185-186/,стр.21-24.

270. УВАРОВ В.В. Цикловая система ремонта и районирование мастерских "Жел.дор. дело". /Подв. сост. 1928. № 7 - 8, стр. 65 - 8. № 9 - 10, стр. 5 - 6.

271. ШИДЛОВСКИЙ Р.Г. Изготовление топочных связей и анкерных болтов. "Жел.дор. дело". 1930, № 1, стр. 29-30.с

272. - " - - Нерасклепанные наружные концы топочных связей. "Жел.дор. дело". 1929. № 3, стр. 42 - 43.

ЭЛЕКТРОВОЗЫ И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ТЯГА.

К н и г и.

273. АЛЬБАЦ М.М. Ртутные выпрямители большой мощности М. 1929. (7) 124 стр.

274. ВУЛЬФ ...В. Электрическая тяга 2-е переработанное и доп. изд. Л. "Кубуч" 1926 362 стр.

275. ГЕРЛИВАНОВ Г.А. Современное состояние электрической тяги на ж.д. Германии, Австрии и Франции. Труды МИИТ т. 9, 1929, стр. 7 - 66.

276. ДВОРЖЕЦКИЙ В.А. Тяговой расчет электрических ж.д. и трамваев Л. Кубуч. 1926 г. 75 стр.

277. ДОБЕР А.Т. Электрическая тяга. Применение электричества как движущей силы в трамваях и железных дорогах. М. Транспечать . 1929, 760 стр.

278. ЗЕЕФЕЛЬНЕР Е.Е. Электрическая тяга. Теория и применение электрической тяги на железных дорогах. М. Транспечать 1926. 749,/2/ стр./.

279. ИВАНОВ-СМОЛЕНСКИЙ В.Г. К Установлению основных заданий на электровоз для перевального участка Зестафони-Хашури /Сурамского перевала/ Закавказских ж.д. "Труды Моск. Ин. Инжен. Трансп. М. 1931. Вып. 16, стр.129-154.

280.х КОЗАЧИНСКИЙ А. Борьба за электровоз. По материалам сквозной бригады "Экономической Жизни" Под ред. и со вступ статьей В.Л. Докукина М. Огиз Гостраниздат. 1931.

281. КОНОВАЛОВ,В.Н. Железные междурельсовые соединения на однопутных электрических ж.д. М., Транспечать НКПС, 1931. 19 стр. вкл. илл. /Секция научно-механ. пропаганды и информ. Нис. ЦПТЭУ НКПС. Информационное письмо. 46/.

282. ЛУЧАИ Г.А. Сравнение работы паровоза и электровоза. "Труды Моск. Ин. Инжен. трансп.МА 1931. Вып. 16, стр. 121 - 128.

283. Материалы Первой Всесоюзной Конференции по электрификации жел.дор. транспорта. Вып.I - М. Всесоюзн. энергетич. ком-т 1931 г. 40 стр.

284.х МЕДЕЛЬ В. Электрификация Французских ж.д. С пред. инж. Кюнер. М.,-Курск. ж.д. 1928, 112 стр.

285. СОКОЛОВ,А.В. Улучшения электропроводности рельсового стыкового соединения на электрических ж.д. М., Транспечать НКПС, 1931. 22 стр.,вкл. илл. /Научно-исследоват. сектора ЦПТЭУ НКПС. Информационное письмо 49/.

286. ТРЮМЕН. Электрификация ж.д. Пособие при расчете и проектировании для инженеров, техников и студентов пер. с английск. М. Гостехнич. изд., 1927, 108 стр.

287. ШЕВАЛИН В.А. - Тяговые расчеты электрических ж.д. и трамваев в I Л. 1929. 7,119 стр.

288. ЮСКЕВИЧ Д.И. - Выбор при электрической тяге предельного под"ема средней длины перегона и пропускной способности Л. /Ленинград Институт инж. путей сообщения/ 1927 г.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

289. А.О. - Электрификация пригородного ж.д. движения Москвы. "Электрификация и Электромонтер". 1930. № 12 дек. стр. 27.
По данным: Планов. хоз. 1930 № 4 ст. Е. Лебедева.

290. АВАТКОВ, Е. Электровозы переменного тока нормальной частоты. "Жел.дор.дело". 1931. № 5 стр. 55 - 57.

291. АШУРОВ А. - Электрификация железных дорог в Японии. "Трансп. Сев. Кавказа" 1930 № 12/180/, стр. 17 - 18.

292. БЕЗГРЕШНОВ В. - Выгодно ли электрифицировать линию Кизел Чусовская Пермской ж.д.
"Соц. Трансп". 1930. № 8 - 9, стр. 68 - 73.

293. - " - К разработке плана электрификации ж.д. "Соц. транспорт" 1931. № 3 стр. 63 - 72.

294. БОРИСОВСКИЙ С. Электриф. жел.дор. "Вестник инж. и техн". 1931. № 2 стр. 66 - 70.

295. - " - Синхронный фазный преобразователь для электровозов. "Электричество" 1931 № 4 стр. 180 - 185.

296. - " - Электрификация линии Culoz-Modane /Франция/. "Вестник инж. и техников". 1931. № 3 стр. 128.

297. БОРСУНСКИЙ Г. Паровоз или электровоз. "Промышлен. транспорт" 1931. № 1 стр. 6 - 12.

298. В.С. - Выпуск металлических ртутных выпрямителей фирмой Броун и Бовери.
"Жел.дор. дело". 1929. № 2, стр. 63.
По данным " Mitteilungen". " 1927 г. № 11.

299. ГЕРШИВАНОВ Г.А. - Новейшие типы железнодорожных тяговых моторов.
"Жел.дор. дело". 1929. № 7, стр. 36 - 40, № 8 стр. 31 - 34.

300. ГЕРЛИВАНОВ Г.А. - Скорые электровозы с вертикальными моторами "Жел.дор. дело". /Связь, 1928. № 5 - 6, стр. I -8.

301. ГИРШФЕЛЬД Ф. - Развитие электрификации железнодорожного транспорта на Западе "План.Хоз." 1928. № 9 стр. 240 - 259.

302. ГЛОБА-МИХАЙЛЕНКО. - Шведские электрифицированные дороги. "Жел.дорожник". 1928. № 7 стр. 27:

303. ГУРКИН Г.И. - О ртутных выпрямителях малой мощности "Купер-Юитта". "Жел.дор. дело". 1929. № 7 Июль стр. 45.

304. Большевистскими темпами проводить электрификацию транспорта."Реконстр.транспорта". 1931. № 5 - 6. стр. 32 - 36.

305. ДЕН Н. - Электрические железные дороги земного шара к началу 1928 года. "Трансп. и Хоз." 1929. № 2, стр. 107 - 117.

306. ДЕН В.Э. Электрификация австрийских железных дорог "Транс и Хоз." 1928. № I стр. III - II4.

307. ДЕНИСОВ и ЯШКОВ. - Электрификация пригородных жел. до. в Америке."Трансп. Сев. Кавк". 1928. № I4 - I5. стр. 21 - 22; № I6 - I7, стр. I9-20.

308. ЕМЕЛЬЯНОВ,П.А. Применение железных проводов для передачи электрической энергии. "Жел.дор. дело".1931. № I стр. 43 - 44.

309. ЖАПИО М. -Электровозы для больших скоростей железной дороги Париж-Лион-Средиземное море. "Энергетич. Обозрение" 1930. № 4 - 5, стр. 53-58. По данным: " Rev.gén.d.ch.d.fer. " 1929. Дек.

310. Железные дороги с паровой и электрической тягой. "Русско-герман.Вестн. науки и техн." 1930. № 9-10 /II - I2/. стр. 78 - 80.

311. ЗАГАЙНОВ А.М. -Электровозостроение на заводе "Динамо". "Информац. Техн. Бюл.Инженерно-Техн. Секции завода "Динамо" 1930. №4/6/ стр. I4 - I5.

312. ЗАКС - Новые электровозы для скорых поездов Швейцарских союзных ж.д. "Энергетическое Обозрение". 1929. № 4 - 5 стр. 54 По данным: " Elektrische Bahnen" 1930. № 3.

313. ЗАМЕНИМ цинком медь. /На электрических жел.дор./."Производ.журн". 1931. № 7 стр. II.

314. [illegible] Электрификация жел.дор. в Голландии. "[illegible] сигнал". 1931 - № 4 стр. 5.

315. ИВАНОВ-СМОЛЕНСКИЙ В. Электрификация ж.д. СССР. "Соц. транспорт" 1931. № 1-2 стр. 31 - 43.

316. ИВАНОВ-СМОЛЕНСКИЙ В.Г. - К вопросу о выборе системы тока для Сурамского перевала Закавказских железных дорог. "Жел.дор. дело". /Связь/ 1928. № 7 - 8 стр. 17 - 22.

317. ИВАНОВ-СМОЛЕНСКИЙ В.Г. - Электрическая железная дорога Баку-Сабунчи-Сураханы. "Жел.дор.дело". /Связь. 1928. № 3 - 4, стр. 1 - 5.

318. ИЗМЕРОВ. Б. -Электрификация железных дорог "Извест. Гос. Электротехн. Треста " 1928 № 10 - 11 стр. 144.

319. КНАПП В. - Усовершенствование в деле монтажа электрического оборудования подвижного состава "Изд. Гос. Электротехн. Треста". 1928. № 10 - 11, стр. 171 - 177

320. КОЗАЧИНСКИЙ, А. Дать стране электрифицированный транспорт. "Реконстр. транспорт". 1931 № 2. Стр. 15 - 17.

321. КОЗАЧИНСКИЙ, А. Электрификация транспорта. "Соц.транспорт" 1930. № 12 стр. 117 - 31.

322. КОМАРОВ Д. - О возможности и размерах спроса на электрическую энергию железнодорожными магистралями, находящимися в районе Днепровской гидроэлектрической силовой установки. "Днепрострой". 1929. № 5, стр. 42 - 50.

323. КОНОВАЛОВ П. Железные контактные провода на заграничных электрических дорогах. "Электричество" 1931. № 8 стр. 415 - 420.

324. КУЛАБУХОВ М. - Органы управления и обслуживания на электрифицированных линиях германских железных дорог. "Жел.дорожник". 1928. № 1, стр. 16 - 19.

325. ЛАПИН С. - Электрификация жел. дороги у Бомбея. "Инженерн. Труд" 1929. № 3, февр., стр. 5? - 59.

326. ЛЕБЕДЕВ Г. Электрификация пригородного пассажирского движения гор. Москвы. "Планов. Хоз." 1930 № 4, стр. 215 - 229.

327. МАЙКОВ С. Электрическое и пневматическое оборудование подвижного состава Баку-Сабунчинской ж.д. "Известия Гос. Электротехнич. Треста" 1928, № 10-11, октябрь-ноябрь, стр. [illegible] - 162.

328. МАНЕВСКИЙ В.К. Факторы, влияющие на электрификацию жел. дорог в Европе "Жел.дор. дело". /Связь/ 1928 № 3 - 4 стр. 22 - 23.

329. " - Экономические результаты эксплоатации электрифицированного участка железной дороги Паулиста. "Жел.дор. дело". 1929. № 9, стр. 51 - 52.

330. " - Экономика электрификации железных дорог. "Жел. дор. дело /Связь/ 1928, № 11 - 12, стр. 15.

331. МЕДЕЛЬ В.Б. Организация ремонта электрического подвижного состава Берлинских городских и пригородных железных дорог. "Жел.дор. дело". 1929. № 12, стр. 38 - 43.

332. МИЛОВ,Д.Н. Основания расчета гибких поперечин для контактного оборудования электрических заводов. "Электричество" 1931. № 4, стр. 186 - 192.

333. МИНОВ,Д и ЗАГАИНОВ А. Контактное оборудование электрической железной дороги: Баку-Сабунчи-Сураханы. "Известия Гос. Электротехн. Треста" 1928. № 10 - 11, окт.-ноябрь, стр. 163 - 168.

334. МИНОВ Д. Установление типа нормального электродвигателя для пригородного движения. "Известия Гос. Электротехн. Треста". 1928. № 10 - 11, стр. 145 - 147.

335. НОВОСТИ в изготовлении зубчатых колес для железнодорожных электродвигателей. "Вестн. Инж. и Техн" 1930 г. № 6 июнь, стр. 249. По данным " V.D.I." " 1929. № 31.

336. ПЕНЕЛЬ М. К проекту электрификации пригородного движения Харьковского узла "Трансп. Украины" 1928. № 13-14, стр. 12 - 14.

337. ПИСАРЕВ С.Г. Путевое развитие к электрифицируемого участка Северных ж.д. "Жел.дор.дело" /Связь/ 1928. № 1 - 2, стр. 11 - 13; № 3 - 4, стр. 5 - 7.

338. ПОПОВ А. Электровоз со сварными рамами и железными рамами. "Вестн. металлопром". 1930. № 7 - 8 стр. 239 - 240. По данным "V.D.I." 1930. № 23 статья проф. Рейхеля.

339. РАНКОВСКИЙ Л. Тяговые подстанции. "Известия Гос.Электротехн. Треста" 1928. № 10 - 11, стр. 163 - 181.

340. РАКОВСКИЙ,Л.Г. Ртутный выпрямитель в электрической тяге. "Электричество". 1931. № 9 стр. 466-469.

341. РЫВКИН,Ю. К вопросу о борьбе с блуждающими токами на электрических железных дорогах. "Электричество" 1931. № 4. стр. 185 - 186.

342. - " - К вопросу о выборе наивыгоднейшего расстояния между подстанциями при электрификации жел.дор. "Электричество" 1931. № 7. стр. 368 - 369.

343. - " - Картина блуждающих токов на Баку-Сабунчинской электрической железной дороге. "Электричество" 1930. № 21, стр. 861 - 865.

344. САДИКОВ Н. Паровая или электрическая тяга. "Соц. трансп" 1930. № 10 - 11, стр. 61 - 67.

345. СЕВЕРЯНИН. Чему учит опыт электрифицированного участка Северных жел.дор. "Производ. журн". 1931. № 7, стр. 8.

346. РУКИН Н.А. 50-летний юбилей электрических железных дорог. "Вестник Знания" 1929. № 14, стр. 514 - 517.

347. СОЛОВЬЕВ В.А. Широкое регулирование оборотов двигателей постоянного тока без потерь энергии. "Жел.дор. дело". 1929. № 5, стр. 47 - 49. По данным: B.B.C.Nachrichten. 1928. Статья: Bewegungo.-

348. - " - Автоматическая зарядка аккумуляторов с помощью ртутного выпрямителя. "Жел.дор.дело". 1929. № 8, стр. 38. По данным: "Electrotechnik u.Maschinenbau". 1929. № 10.

349. - " - Износ контактного провода электрических железных дорог. /Из американской практики/. "Жел.дор.дело". 1930. № 2, стр. 44 - 45.

350. - " - и КУРИЛЕНКО М. Автоматические ртутные подстанции пригородных электрических жел.дор. г.Сиднея. "Жел.дор.дело". 1930. № 7, стр. 45 - 46.

351. - " - и КУРИЛЕНКО М. Защита ртутных выпрямителей обратного зажигания. "Жел.дор.дело", /связь/ 1928. № 11 - 12, стр.4-7

352. ХАНКОВСКИЙ А. Проблема электрификации жел.дор. транспорта СССР. "Пути Индустриализации" 1930 № 1, стр.53.

353. ЧЕРНЫШЕВ В. Электрификация Минераловодской ветви. "Северо-Кавказский Край". 1929. № 10 - 11, стр. 130 - 135.

354. ШЕНФЕР К.И. Последние успехи в области построения однофазных коллекторных двигателей, "Электричество" 1930. № 17 - 18, стр. 673 - 677

355. ШЕНФЕР,К.И. Рекуперация электрической энергии при тяге на постоянном токе. -Электричество - 1931. № 10, стр. 494 - 499.

356. ШИРОКОГОРОВ Б. Десятилетие ГОЭЛРО и электрификация железнодорожного транспорта.
"Пути индустриализации" 1930 № 21 - 22, стр.57-64.

357. ШПИЛЬРЕЙН,Я.Н. и КОНОВАЛОВ,В.Н. К расчету токораспределения в рельсовом пути с железными поперечными обединениями. "Электричество" 1931. № 6 стр. 317 - 322.

358. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ результаты электрификации железных дорог /Доклад Тоттена на сессии Всемирной Энергетической Конференции в Токио 29 окт.-7 ноября 1929 г./.
"Энерг. Обозрение " 1930 . № 2, стр. 34 - 37.
По данным: General Elect.Review. 1929. № II.

359. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ жел.дор. "Наука и техника"1931. № 15-16. стр.28.

360. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ железных дорог Испании."Энергетич. Обозрение" 1930 . № 4 - 5 стр. 50 - 52.
По данным: "Elektrische Bahnen", 1929,№ II, статья Hug.

361. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ железных дорог мира к концу 1929 года.
"Энергетич. Обозрение" 1930 № 4 - 5 стр. 47 - 50.

362. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ участка Питермарицбург-Гленку Южно-Африканских жел.дор.
"Жел.дор. дело" 1929. № 6, стр. 49 - 50
По данным: "Elektr.Engineer". 1928. № 10 oct.
Rydoll Electrische Bahnen. 1929. № 3. Wernecke.

363. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ТЯГА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ Париж-Орлеан.
"Энергетич.Обозрение" 1930. № 2 стр. 43 - 44.
По данным: Zeitsch.d.Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen." 1929. № 38 стр. Пароди.

364. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ Мексиканских железных дорог. /Статист. данные/.
"Энергетич.Обозрение" 1930 № 2, стр. 37 - 42.
По данным: " General Electric Review", 1929 № 9 - II, ст. Кокса.

ТЕПЛОВОЗЫ.

Книги.

365.ж. ГАККЕЛЬ Я.М. Первый мощный тепловоз,построенный в Ленинграде в 1924 г. М. Главэлектро 1926 7 стр. Оттиск за № 1 Журнале "Электричество" 1925 г.

366. ГРИНЕВЕЦКИЙ В.И. Проблема тепловоза и ее значение для России 1923 79 стр.

367. Два достижения в области Советской техники. Доклады 5 Пленуму Бюро правления ж.д. А.Н. Шелеста. О тепловозе его системы. Ф.П. Казанцева - об Автоматическом тормазе его системы М. Совет -Правлен. 1925. 54 М. Совет Правления. 1925.

368.х. ДМОХОВСКИЙ Н.К. Тепловозы. М. Изд-во Секция Инжен.Техн. Работников М. Курск. ж.д. 1925. 52 стр.

369. ДОБРОВОЛЬСКИЙ Н.А. Тепловоз ЮМ.005 и его испытания в Германии М. НКПС Транспечать 1927. 48 стр. Технич. Бюро тепловозной ком.НКПС.

370. ЛЬВОВ Е.Д. К проблеме пневматических тепловозов .М. ЦУП ВСНХ СССР 30 стр.

371. ЛОМОНОСОВ Ю. Опыты 1925 года над тепловозов Ю.Э. № 001 на железных дорогах СССР. Берлин, 1927. 323. 320 стр.

372. ЛОМОНОСОВ Ю. Проекты тепловозов разработанные в 1921-1925 г.г. в Германии для СССР. Берлин 1926. 227, 123 стр. Перед. загл. авт. Ю. Ломоносов, Э.Шветер.

373. - " - Тепловоз Ю.Э № 001 и его испытание в Германии Берлин, 1925. 235, 141 стр.

374. РОЗЕН,К.О. О тепловозной тяге на ж.д. СССР. - "Электричество" - 1931, № 7, стр. 375 - 76.

374а. Сборники Тепловозной Комиссии вып. № 4 - 3. М. Транспечать 1927- 1930. (СССР. - НКПС).

375.х СОТНИКОВ С.И. Что такое тепловоз М.Л. Госуд.изд-во. 1927, 56 стр.

376. ШЕЛЕСТ А.Н. Проблемы экономических локомотивов в 2 таб. на о/л. М. Теплотехн. Инст. 1923. 131 ст.

377. Ш К Р О Б, МС - Первый мощный тепловоз, построенный на русских заводах /по докладу проф. Б.М. Ошуркова /М/ Транспечать НКПС 1925. 8 стр.

378. ШЛЯХТО, П.П. Исследование нагревания генератора тепловоза С-ЭЛ-7 и электрического пуска дизеля. М., Гострансиздат, 1931. 15 стр.,вкл. илл. /Сектор рационализации и стандартизации ЦПТЭУ НКПС. Информационное письмо 55/.

379. Я Д О В Н.Ф. Тепловоз двойного расширения продуктов горения М.Л. изд. Совета нефтяной промышленности 1925 г. 104 стр.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

380. АЛЕКСЕЕВ А.В. Двигатели внутреннего сгорания в жел. дор. транспорте Ам. Техн. 1930. № 5 стр. 265-69.

381. Американский тепловоз. "Обмен Опытом", 1929 № 14, стр. 15.

382. ГАККЕЛЬ Я.М. Проекты специальных дизелей для тепловозов. "Известия Теплотехнич. Ин-та. 1929. № 2/45/ стр. 48 - 56.

383. - " - Развитие типа тепловоза с электрической передачей "Известия Теплотехн. Ин-та" 1929. № 2/45/ стр. 40 - 47.

384. - " - Тепловоз с электрической передачей в сравнении с паровозом и электровозом "Известия Электротехн. Ин-та им. В.И. Ульянова /Ленина/. 1929. Вып. 16 стр. 3 - 12.

385. - " - Экономическая целесообразность и технические возможности широкого применения тепловозной тяги, в связи с вопросом электрификации ж.д. линий СССР. "Известия Теплотехн. Ин-та 1930 № 6 - 7 /59/ стр. 69 - 75.

386. ГЕРМАНСКИЙ тепловоз с пневматической передачей. "Реконстр. Транспорта" 1930, № 2 стр. 9.

387. ГРАММАТИКАТИ А. Тепло-электровоз канадских дорог в 2.660 HP. "Транспорта Сев. Кавказа" 1929. № 4/170/ стр. 16.

388. Е.Л. Тепловоз по системе Мейнеке Швегера "Вестн. Металлопромыш. 1929. № 11 стр. 202 - 205.

389. ЗАУЭР А. Паровоз и тепловоз. "На рельсах" 1930 № 4 стр. 16 - 18.

390. Испытание тепловоза с электрической передачей в Южной Америке. "Энергетич. Обозрение". 1930 - № 2, стр. 51 . По данным: Ry Gaz. 1929 от 15 авг.

391. КАМЕНЩИКОВ Т.Е. Легкие быстроходные двигатели Дизеля. "Вестн. Металлопром". 1930 № 6, стр. 13 - 26.

392. КОЗЯКИН, А. Тепловозы "Наука и техника" 1931. № 15 -16 стр. 13

393. КОНОВАЛОВ В. Советские тепловозы. "Хочу все знать". 1930. № 21, стр. 601 - 602.

394. М.Я. Паровоз или тепловоз. /В дискуссионном порядке/. "Реконстр. транспорта". 1931. № 3 - 4. стр. 4 - 5.

395. МОЩНЫЙ тепловоз с пневматической передачей.
395.а М А Ц. Н. Паровоз или тепловоз. "На рельсах" 1930 № 11 стр. 7.
МОЩНЫЙ тепловоз с пневматической передачей. "Искра". 1930. № 10 стр. 21.

396. Н.З. Новые тепловозы на Аргентинской жел.дороге. "На Рельсах" 1930. № 13 - 14 стр. 5.

397. Новый английский тепловоз. "Наука и Техн". 1929. № 5 стр. 22.

398. Новый тепловоз "Плимут "X". "Реконстр. Транспорта". 1930. № 2 стр. 9.

399. Опыт с тепловозом большой мощности в Канаде. "Энергетич. Обозрение". 1930 № 2 стр. 51.
По данным: "Ry Gaz." 1929 г.

400. ПОПОВ А. Дизель Локомотив на 1200 л.с. с пневматической передачей германских государственных жел.дор. "Вестн. Металлопром". 1930 № 6 стр. 190 - 199. По данным "T.D.I." 1930 № 10 стр. Витт и Вагнера.

401. - " - Паровоз с паровой машиной, комбинированной с двигателями Дизеля системы Гильдебранда. "Вестн.Металлопром. 1929. № 6 стр. 159 - 160. По данным " Ry Mech.Engin. " 1928. № 2 -ст. Гильдебранда.

402. - " - Первый дизель локомотив германских государственных ж.д. мощностью 1200 л.с. "Вестн. Металлопром. 1930. № 2 стр. 189 - 190. По данным: "Organ f.d.Fortschritte 1929. № 23 стр. 500 "Die Wärme" 1929. № 50 стр. 968.

403. СОЛОВЬЕВ. Тепловозы на дорогах. С.А.С.Щ. и Канады. Жел. дор. дело. 1929. № 11 стр. 48 - 49.

404. СТРАУПМАН, И.А. Тепловозы на жел.дор, Северной Америки. Жел.дор.дело". 1931. № 5 стр. 5 - 9.

405. Тепловозная тяга с моторно-вагонным подвижным составом. /По матер. " Génie Civil " 1930/. Жел.дор. дело. 1931. № 4 стр. 60 - 61.

МОТОРНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ /АВТОМОТРИССЫ, ЛОКОТРАКТОРЫ, МОТОВОЗЫ.

К н и г и :

406.х ИВАНОВ И.С. Автономные моторные вагоны /автомотриссы/. С предисловием проф. Л.Н. Бернацкого. М. Транспечать 1928. 86 стр.

407. О пригодности механической передачи дисерийной постройки автомотрисс М. 6 г./Информ../. письмо № 17 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

Ж У Р Н А Л Ь Н Ы Е С Т А Т Ь И :

408. АВТОМОТРИССЫ на чехословацких государственных железных дорогах. "Жел.дор. дело". 1929. № 5 стр. 51 - 52.

409. БОРИСОВСКИЙ С.В. Паро-нефтяной вагон фирмы Эслинген. "Вестн.Инж. и техн". 1930 № 7 стр. 286 - 287. По данным: "Gühnter F.D.I.

410. БОРИСОВСКИЙ,С. Дизельэлектрическая автомотрисса в Кантоне Аппенез. /Швейцария/. "Вестник Инжен. и Техников". 1931 № 3. Стр. 128.

411. В.К. Локомотор на смену маневровому паровозу. "Трансп. Украины". Харьков 1928. ,№10/68/ стр. 14.

412. ЗАДЕРАЦКИЙ П. Вопросы рационализации местного пассажирского движения. Опыт введения автомотрисс. Трансп. и Хоз.,1928. № 8 стр. 100 - 107.

413. ЛОКОТРАКТОРЫ на маневровой работе. /На южных и восточных французских дорогах. Заметка "Реконстр. транспорта". 1931. № 1 стр. 30.

414. МАЛИКОВ С. К вопросу об использовании автомотрисс "Тран-Сев. Кавказа". 1928. № 12 - 13 /160 - 161/ стр. .

415. МОТОВОЗ для однорельсовой дороги. "Хочу все знать" 1929 № 5 стр. 140 - 141.

416. МОШКОВИЧ, Л. Мотодрезина и путевой вагончик. И.Г.Герасимов. "Обмен опытом". 1931. № 1 стр. 9.

417. МУРАЛЕВИЧ В.С. Что могут дать автомотриссы железным дорогам,"Жел.дор.дело". /Общий Отдел/ 1928. № 2. стр. 8 - 10. По данным: The Electrician" № 2577 Статья: Say,M.G, и The Electric Journal. № 10. Статья: Steinmetz,W.R.

418. НОВЫЕ газо-электрические вагоны. "Трансп. Украины" 1928 № 13 - 14/71-72/ июль стр. 43.

419. С.-Новый заводский мотовоз. "Реконстр. Транспорта.1930. № 2 стр. 31.

420. О. - Автомотрисы. "Искры Науки" 1929 № 6 /43/ стр. 216.

421. ОРЛОВ С. Применение автомотрисс на советских железных дорогах". "Наука и Техника" 1929. № 19/320/ стр.10

422. Паровые вагоны - моторы /в Англии.Заметка/. "Реконстр. транспорта". 1931. № 1 стр. 30.

423. ПОПОВ А. Дизель-электрические автомотриссы."Вестн. Металлопром."1930. № 1 стр. 205 - 206.

424. - " - Локомотивы и моторные локомотивы для маневровой службы. "Вестн. Металлопром". 1928. № 11 стр.147-148. По данным "Die Lokomotive" 1927. № 12 стр. 229.

425. ПРИМЕНЕНИЕ АВТОМОТРИСС на железных дорогах."Техн. и Метеллист" 1928. № 23 - 24 стр. 707.

426. ПРИМЕНЕНИЕ автомотрисс на Канадской жел. дор. "Энергетич Обозрение" 1930 . № 2 стр. 52 по
По данным: "Ry Age". 1929. № 9.

427. ПРИМЕНЕНИЕ автомотриссной тяги на французских железных дорогах. Энергетич. обозрение. 1930 . 2 стр. 52.
Ry 1.d.1"Ass.Int.d.Congrès d. ch.d.f."

428. Р.Р.Ж. Автомотриссы на германских дорогах. "Жел.дор.дело". /Эксплоат./. 1928, № 1 - 2 стр.14-15

ВАГОНЫ

Книги.

429.х ВАНДЕРГЕХТ,Е.И. и КОРОТКЕВИЧ,М.А. Основы вагоностроения. М.,Транспечать, 1930 . 383 стр.

430.х ДАДЫКО С.Р. Вагонное дело 4-е исправл. и доп. изд. М. Транспечать 1931. 290 стр.

431. ДЕГАРД,Э. Расчет рессор. Практические формулы и таблицы. Пер. А. Юровского под ред. Н.И. Манцева. М.,Гострансиздат, 1931. 80 стр., вкл. илл.

432. КОЛОСУНИН,В.С. Вагоны. Томск, СТИ, 1926. 182 стр.

433.х КОРОТКЕВИЧ,М.А. Курс вагонов. Ч.3. М., Гострансизд. 1931. 106 стр.

434. Материалы ж.д. Комиссии, командирован. в САСШ,февраль-май 1930 г. под ред. И.Н. Миронова. и К.Б. Лауэра. С предисл. Д.Е. Сулимова. М. Гострансиздат.1931. 188 стр.

435.х МЕРЖАНОВ,М.Т. Вагоностроение на заводах Америки. М.,Гострансиздат, 1931. 126 стр., вкл. илл.,II л. черт. /Американские ж.д./.

436. Труды Совещ. с"ездов инженеров подв. состава и тяги СССР.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

437. ДАММ Р. Современная организация вагоностроения на наших и заграничных заводах.
"Вестн. Металлопром". 1929. № I, стр. 28 - 53, № 4 стр. I7 - 37, № 7 стр. 51 - 68. № 8 - 9, стр. I24 - - I34. № I0, стр. I7 - 50.
I930. № 2 стр. I0I - I25, № 4 стр. 73 - 88, № 7 - 8 стр. I03 - I36.

438. ПОТЫНСКИЙ Ц. Последние тенденции в области промышленного вагоностроения за границей. "Промышлен.Трансп."1930 № 9, стр. 32 - 34.

439. СОВРЕМЕННОЕ вагоностроение.
"Наука и Техника" 1929 № 20, 32I/стр. 3 - 6.

440. СОСТОЯНИЕ вагоностроения и пути его рационализации "За рационализацию" 1930 № I, стр. 31 - 33.

441. ЧЕВКИН А.М. Легкие металлы в вагоностроении
"Жел.дор. Дело", 1929№ № 4 стр. 35 - 36.

ВАГОНЫ ПАССАЖИРСКИЕ.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

442. БЕЕВ Д.В. Проблема пассажирского вагона ."Жел.дор.дело". 1930 , II стр. 18 - 26.

443. БЕЕВ Д.А. Проблема пассажирского вагона."Жел.дор.дело". 1930 № 10, стр. 40 - 47.

444. МАРЦИНКЕВИЧ А. Недостатки тележек пассажирских вагонов Транспорт Сев. Кавказа". 1929. № II/I77/ стр.14-15.

445. ПЕЧКОВСКИЙ Н. О стандартн.типе пассажирского вагона. "Транспорт Украины". 1928 № I0/69/, стр. 7 - 8.

ВАГОНЫ ТОВАРНЫЕ

/Большегрузные, саморазгружающиеся, изотермические, цистерны и платформы и проч./.

Книги:

446. АРХАНГЕЛЬСКИЙ П.П. Экономика большегрузного вагона. М. Транспечать 1926. 75 стр./Труды эконом.бюро при НКПС вып. 2/.

447. Вопрос о большегрузных вагонах в САСШ. М. 1930./Информ. письмо НИС № II ЦНТЭУ НКПС/.

448. ГОРДЕЕНКО П.Н. Об экономичности большегрузного вагона. "Сборник Ленинград.Ин-та Л. 1930 вып. 104стр. 179 - 188.

449. Способы перевозки парафинистого мазута /Цистерн с изоляцией и подогреванием/ М. Транспечать 1927/.52/2/ стр. (Труды НИС ЦНТЭУ НКПС) Вып. 53.

450. ШАПОВ Н. О пружинах для большегрузных цистерн. М.1929. 5 стр. (Информ. письмо 6. НИС ЦНТЭУ НКПС).

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

451. А.Ф. - 80 тонный сочлененный вагон платформа. "На рельсах" 1930 № 5 - 6 стр. 17.

452. А.У.Самоопрокидывающаяся платформа. Жел.дор.дело /Подвижн. сост./. 1928 № 5 - 6 стр. 15. По данным: Ry Age. .927 г. 10.

453. БАБИЧКОВ А.М. К вопросу о методах эксплоатации автотормозных и большегрузных вагонов в переходной период. "Жел.дор. дело". 1929. № 10 стр. 8 - 14.

454. Большегрузные вагоны во Франции."Жел.дор. дело". 1929. № 7 стр. 49.

455. Большегрузные и обычные товарные вагоны: "Обмен Опытом" 1930. № 16 стр. 7

456. Вагон для перевозки пылевидных тел."Трансп. Украины" 1928. № 1/59/ стр. 28.

457. Вагоны с удобными разгрузочными приспособлениями."Трансп Украины 1928. № 2-3 /60 - 61/ стр. 46.

458. Вагоны для перевозки строительных материалов."Строит. Бюл. 1930 № 254/299 стр. 2 - 3.

459. Вагоны для перевозки автомобилей. "Красн. Трансп." 1929г. № 10 - 11 стр. 24.

460. ГЛАДЦКИЙ А.М. Большегрузный вагон и механизация перегрузок. "Жел.дор. дело". 1929. № 7 стр. I - 6.

461. ГОЛОВИН Д.Н. Газовое охлаждение изотермических вагонов. "Жел.дор. дело". /Экспл./. 1928. № 7 - 8 стр. 22 - 23.

462. З.М. Новые вагоны рефрижераторы "Нордик" "На рельсах". 1930. № 10, стр. 21.

463. ИВАНОВ П. Саморазгружающиеся вагоны и помощь их промтранспорту. "Промышл. Трансп." 1930 № 10 стр. 24 - 28.

464. К. Специальный вагон для перевозки кислот. "Производ. журн." 1930 № 8 стр. I - 14.

465. КИФЕР Л. Вагоностроение для специальных грузов. "Промышл. Транспорт" 1930 № 6 стр. 7.

466. КРУШИНСКАЯ А. Железнодорожные вагоны с откидной крышей на государственных шведских жел.дорогах. "Жел.дор. дело". /Экспл./. 1928 г. № 7 - 8 стр. 24. По данным: "Ry Gaz". 1928. 15.

467. КРУШИНСКАЯ А. Усовершенствованные вагоны для перевозки живого груза. "Жел.дор. дело". /Экспл./ 1929. № II-12 стр. 24. По данным "Ry Age" 1928 г. 24.

468. МИРОНОВ И. О типе большегрузного вагона на дорогах СССР и о некоторых существенных вопросах вагонного хозяйства. "Трансп. и Хоз." 1929. № I стр. 53 - 61.

469. Новые вагоны для сыпучих грузов. "Наука и Техн." 1930. № 33/366 стр. 12.

470. Новый тип вагона для перевозки. скота. "Наука и Техн." 1929. № 32/233/ стр. 13.

471. ПАНФИЛОВ. Американская платформа для перевозки громоздких грузов. "Война и Техн." 1929. № 5 стр. 139.

472. Платформа подъемник. "Техника и Металлист". 1929. № 8 стр. 246.

473. Приспособление товарного вагона для летней перевозки фруктов. Предложения Звеницкого "Обмен Опытом". 1930. № 12 стр. 10.

474. РУДЕВ В.Н. О вагонах для перевозки скоропортящихся продуктов. "Скоропортящ. Продукты и Холодильн. Дело". 1929. № 15 стр. 18 - 20.

475. Специальный вагон для перевозки автомобилей. "Трансп. Украины". 1929. № I/79 стр. 24.

476. СТОГОВ,М. Сортировочные платформы Пенсильванской ж.д. /САСШ/. "Жел.дор.дело". 1931. № 5 стр. 19 - 21.

477. ТЕРСКИХ,А.И. "Больные места нашего изотермического подвижного состава. "Скоропортящ. продукты и Холодильн. Дело". 1929. № 5 стр. I2 - I5.

478. Товарный вагон с опускающейся крышей :" Искра 1930. № 7, стр. 35.

479. Товарный вагон с раскрывающейся крышей. "Лесопромышл. Дело" 1929. № 9 стр. 36.

480. Товарный вагон с откидной крышей."Наука и Техн".стр.12

481. Товарные платформы с двойными площадками. Трансп.Украины" 1928. №12,/70/ стр. 25.

482. УВАРОВ В. Вагон ледник с искусственным охлаждением. "Обмен Опытом". 1930 . № 21 - 22 стр. 5.

483. ЧАМАНСКИЙ А. Нужно ли строить товарные вагоны. "Трансп. и Хоз." 1930 № I стр. 41 - 48.

484. ЧУКМАСОВ Ф.Ф. Вагоны товарного парка Америки."Жел.дор. дело" 1930 . № 10, стр. 34 - 40.

485. ЩАПОВ,И.П. и ФЕДОРОВИЧ,В.И. Исследование причин поломки тяговых пружин большегрузных цистерн и вагонов."Жел. дор. дело". 1931. № 4 стр. 28 - 31.

РЕМОНТ ВАГОНОВ.

/Сварка при ремонте см. 68 стр./.

Книги.

486. БЕДЕНКИН С.Г. Удаление мокрым путем старой краски с металлической обшивки пассажирских вагонов. М. Транспечать НКПС 1930. 19 стр. /Информ. письмо 19 НИС. ЦПТЭУ НКПС/.

487. КОЛЧЕВ В.В. Организация ремонта пасс. вагонов в мастерских Пролетарского завода по принципу непрерывного потока - Труды 35 Совещ. С"езда инж. подв. сост. и тяги стр. 237 - 252.

488. САПОЖНИКОВ А.В. Уничтожение старой окраски вагонов химическим способом. Труды 35 Совещ. С"езда. инж. подв. сост. и тяги. стр. 253 - 259.

489,х ТРУБЕЦКОЙ В.А. Механизация малярных работ на транспорте. М. Транспечать НКПС 1929. 84 стр.

490.х ТРУБЕЦКОЙ В.А. Организация ремонта вагонов. М. Транспечать НКПС 1930. 280 стр.

491. УВАРОВ В.В. Новый метод ремонта вагонов. - Труды 35 Совещ. с"езда инж. подвижн. состава и тяги. стр. 213 - 236.

492.х Чему учит опыт японских жел.д. Материалы Комиссии НК РКИ и НКПС ездившей в Японию для изучения работы японских госуд. ж.д. Предисл. СУЛИМОВА и ЖУКОВА Транспортная газета 1929 88 стр.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ:

493. БЕХТЕРЕВ В. Как мы ремонтируем вагоны: "Обмен Опытом" 1930 г. № 13 - 14 стр. 5 - 7.

494. БУРДАКОВ - Острогожский вагоноремонтный завод. "Ленинский путь" 1930 № 11 /47/ стр. 56- 58.

495. БЬЕРН Г. Практический способ ремонта колес Гриффина. "Жел.дор. дело". 1929. № 11 стр. 33.

496. ГУРЕВИЧ Г. Ремонт по здравому смыслу "Обмен Опытом" 1930. 14 стр. 3 - 4.

497. ЖОЛОТУХИН И. Об ослаивании окраски вагонов и автомобилей. Сообщение Центр.Научн.лаборатория треста. "Лакокраска" "Маслобойно-жировое дело" 1929. № 5/46 стр. 30 - 32.

498. КУЛИКОВ Э.Т. Нитроцеллюлоидные лаки для вагонов автомобилей и прочего. Транс. Сев. Кавказа. 1928. № 3/151/ стр. 24 - 25. По данным Ж."La science et la vie". 1928 г.

499. Одно из больших мест транспорта. /О ремонте товарных и пассажирских вагонов/. Финансы и Народн. Хоз. 1929. № 2 /114 стр. 22 - 23.

500. ПЕЧКИН А. О ремонте колес Гриффина. "Жел.дор.дело." 1930. № 2 стр. 30 - 31.

501. НИКОЛАЕВ К.Н. Реорганизация ремонта товарных вагонов в тамбовском вагоноремонтном заводе."Жел.дор. дело". 1930 . стр. 22 - 26.с

502. ТРУБЕЦКОЙ В.А. Окраска пассажирских вагонов быстросохнущими красками по методу Гостреста "Лакокраска". Жел. дор. дело". /Подвижн. сост/. 1928. № 3 - 4, с стр. 23 - 24.

503. Ф.Ч. График ремонта пассажирских вагонов. "Обмен Опытом" 1930. № 5 стр. 5.

504. ШТЕРЦЕР О. Современные достижения в технике окраски вагонов. "Вопросы Коммун. Хоз. 1929. , 4/67/ стр. 39 - 48

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА.

505. АВТОМАТИЧЕСКАЯ сцепка для железнодорожного подвижного состава. М., 1931 35 стр., вкл. илл. /Всесоюзн. паровозно-вагонно-дизельное об'единение "Парвагдиз"/.

506. Введение автоматической сцепки на ж.д Японии. М."Транспечать".1930. 23 стр. Информ. письмо 16 НИС ЦПТЭУ НКПС.

507. КЛЕМЕНЧИЧ В.С. Способы перехода на автосцепку и экономика перехода М. 1931. 58 стр. /Труды НИС ЦПТЭУ НКПС вып. 140/.

508. Описание устройства американской сцепки и наставление по ее обслуживанию. М. 1928. 41 стр./Моск. Каз.жел. дор./.

509. ПЕРЕКРЕСТОВ П.П. Проблема упряжи подвижного состава железных дорог. "М. Транспечать" 1928. 191 стр.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

510. АВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА вагонов. "Техн. и Металлист". 1929. № 12 стр. 381.

511. БАК С. Автоматическая сцепка вагонов "Трансп. Украины". 1928. № 10, стр. 10 - 11.

512. ЕГОРЧЕНКО В.Ф. О введении автосцепки в СССР. "Жел.дор. дело". М. 1930 № 11 стр. 8 - 10, № 12 стр.3-7.

513. КОСТЛАН В. Опыты с нормальными крытыми вагонами,оборудованными автомат. сцепкой. Жел.дор. дело. 1930. № 3 стр. 27 - 29.

514. КУЛИКОВ Ф. Вопрос автоматической сцепки вагонов на французских ж.д. "Трансп. Сев. Кавказа" 1928. № 1, стр. 19.

515. КУЛЬЖИНСКИЙ С.Н. О переходе на автоматическую сцепку. "Трансп. и Хоз. 1928.с № 8 стр. 28 - 33.

516. МАСТРЮНЬ А.В. Автоматическая сцепка подвижного состава железных дорог " На рельсах" 1930 № 2, стр.14-15.

517. МИРОНОВ И. Ответ.нач. ЦПТЭУ т. Миронова /об автосцепке/. "Реконстр. транспорта" 1930 № 2 стр. 24 - 25.

518. ПЕРЕКРЕСТОВ.П. К вопросу о переходе на автосцепку."Транс и хоз." 1929. № 2, стр. 27 - 37.

519. ПЕРЕКРЕСТОВ П. Перевод подвижного состава на автосцепку. "Транс. и Хоз." 1928. № 2 стр. 25 - 37.

520. ПОСТАНОВЛЕНИЕ Коллегии НКПС 23 ноября 1930 о введении автосцепки в СССР". "Жел.дор. дело". 1930 г. № 12 стр. 7 - 8.

521. Применение автосцепки на жел.дорогах. "Наука и техника" 1931. №15 - 16. стр. 18.

522. С.Г. Автоматическая сцепка вагонов. /Новейшие советские изобретения на транспорте/". "Производ. журн.1931. № 7 стр. 14.

523. СОПРУНОВ П.Н. Автоматическая сцепка вагонов. "Жел.дор. дело"/общ./ 1928. № 11 - 12, стр. 18 - 28.

524. СТРАУПМАН И.А. К вопросу об автосцепке. "Жел.дор. дело". 1930 № 12 стр. 7

525. СТРАУПМАН,И.А. Автосцепка Виллисона."Жел.дор. дело". 1931. № 4 стр. 33 - 37.

526. ШАШКОВ В.А. Американская или советская автосцепка. Мнение советского изобретателя "Реконстр. трансп.-1930 № 2, стр. 24.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ТОРМАЗА.

К н и г и :

527.х БОГОЛЮБОВ С.П. Тандем насос Вестингауза /2 изд. переработ./. М. Транспечать 1931. 46 стр.

528.х БОЛОНОВ В., и ГРИНШТЕЙН, Автоматические тормаза /2 изд./ М. Транспечать 1930. 215 стр.

529. ВИДЕМАН Курт. Тормаз Кунце Кнорра для товарных поездов на Германских железных дорогах /Берлин/ б.г. 34 стр.

530.х Два достижения в области Советской Техники. Доклады 6 Пленуму Бюро Правлени- к.д. А.Н. Шелеста - о тепловозе его системы/ Ф.П. Казанцева - Об автоматическом тормазе его системы М. Сов. Правл. 1925 м. 54 стр.

531. Двухпроводный автоматический тормаз системы Ф.И. Казанцева М. Транспечать 1925 г. 24 стр.

532.х ЕГОРЧЕНКО В.Ф. Тормаз Матросова М. Транспечать,1930 /2/ 51 стр., ,Научн. исследовательский сектор ЦНТЭУ НКПС/.

533.х КАЛАШНИКОВ А.М. Автоматические воздушные тормаза. М. Транспечать 1925. 158 стр.

534. КЛЕМЕНЧИЧ В.О. Рентабельность постановки автотормазов на товарном подвижном составе. М. Транспечать 1930. 12 стр. Информац. письмо 34 НИС ЦПТЭУ НКПС.

535. КОЛОСУНИН В.С. Торможение железно-дорожного подвижного состава. I Теория торможения Момвк. Студ. коопера-тив СТИ 1928. 4 - 116 стр.

536. Однопроводный тормаз системы Казанцева Изд. 5 перер. М. Транспечать 1930 88 стр. /СССР Центр.Упр. ж. дор. тр-та Бюро по тормазам/.

537. Составление тормазных таблиц для поездов с непрерывны-ми воздушными тормазами. М. Транспечать 1930. 24 стр. /Информац. письмо 33 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

538.х Тормаз Вестингауза под судом. Показательный суд в Клу-бе им. Кухмистерова в Москве под ред. инж. Г.О.Грин-штейна и ЦК ж.д. "Гудок". 1927. 64 стр.

539. МЕЛЕНТЬЕВ, П.В. Номограмма для разрешения тормозных задач - Сборн. Ленинград Ин-та. в.с.л., 19.9 г. Вып. 100 Транспортный стр. 111 - 117.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ.

540. Автоматический тормаз. "Хочу все знать" 1929. № 15 стр. 459 - 460.

541. БАЛАНДИН. Тормазом Казанцева оборудуется 20% вагонного парка. "Даешь Соц. соревнование". 1929. № 2, май стр. 20.

542. ВОРОБСКИЙ Г.М. Регулятор рычажной тормазной передачи. "ЗАВ" Жел.дор. дело". 1930. № 7, стр. 20 - 22.

543. ВМЕСТО ручной работы /О станке для надевания рукавов воздухопроводных труб тормаза вагонов и паровозов. "Обмен опытом" 1930. № 5 стр. 6/.

544. ГРИНШТЕЙН П.О. Воздушный тормаз Дрольгаммера и его испытания. Ж. Жел.дор. дело". /Подвиж. состав/. 1928. № 3 - 4 март. апр. стр. 9 - 12.

545. ИВ.НОВ Н.О. вагонных тормазах. "Трансп. Украины". 1928. № 4 стр. 11 - 13.

546. КРУСТ - Внимание к подвесным приборам тормазов. "Обмен опытом" 1930 . № 9 стр. 7.

547. С.Ж. Тип автотормоза выбран./Новый сов.тормаз превосходит все заграничные конструкции,. "Соц. транспорт". 1931. № 3 стр. 121 - 124.

ЭКСПЛОАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

Книги.

548. БРЕДИХИН.Н. Влияние температурных условий погоды на работу и расход топлива паровозами. "Труды Московск. Ин-та Инж. Трансп. М. 1931. Вып. 16 стр. 247 - 288.

549. ГОЛОВАНОВ Б. О коэффициенте согласованности при двойной тяге паровозов. М. Транспечать 1931 8 стр. /Информ. письмо 47 НИС ЦНТЭУ НКПС/.

550. Опыты с тяжеловесными составами на Томской железной дороге 1929 г. с предисл. Н.И. Карташева. Под ред. В. В. Иванова Томск. 1930. № 8, 87 стр.

551.x О рациональном соотношении парков крытого и открытого подвижного состава. М. Транспечать 1930 88 стр. /СССР. НКПС Центр. Плансво-техн. эконом.управление/.

551.а[x] О'РУРК, А.И. - Использование линий перегонов и подвижного состава. Л. Прибой 1931 г.

552. ПЕККЕЛЬ М.Б. 2000 тонные поезда на участке Харьков-Курск Южных ж.д. Харьков Южн. ж.д. 1930. 53 стр.

553. СТЬЮБИНГ А.Ф. Работоспособность паровоза и стоимость эксплоатации. Изучение взаимоотношений тоннажа, стоимости израсходованного топлива и скорости и влияние этих факторов на эксплоатационные расходы. Перевод с английского А.А. Крушинской. Под ред. и с предисл. инж. Н.К. Мацнева. /См. Ry Age 1929. vol.86 № 17 p. 954 № 18 p. 1031/ М. 1929. IУ/ 63 стр./НКПС Центр. Научн. Транспортная Библ-ка переводов и рефератов иностранных статей и книг, вып. 1. Учет оборота товарных вагонов в Германии. М. 1930 г. /Информац.письмо 21 НИС ЦНТЭУ НКПС/.

Журнальные статьи.

554. БАБИЧЕВ,А. Эксплоатация паровозов на дорогах СССР. "Наука и техника 1931. № 15 - 16 стр. 2 - 3.

555. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПАРОВОЗОВ на американских дорогах. "Наука и техника". 1931. № 15 - 16. стр. 22.

556. КАЗАНСКИЙ Е.В. Реконструкция методов работы по использованию подвижного состава. "Реконстр. транспорта. 1931. № 5 - 6 стр. 8 - 9.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПОЕЗДОВ.

К н и г и :

557. Альбом устройств электрического освещения пассажирских вагонов. М. Транспечать 1928. ,6, стр.44 л. черт. /НКПС Центр. Управ. ж. дорожн. транспорта/.

558. Инструкция по уходу за вагонами, станциями поездного освещения. М. ГЭТ 1929. 16 стр.

559. РАБИЧ А.С. Электрическое освещение поездов. М. Транспечать 1930 300 стр.

560. Результаты исследования машины для освещения поездов типа РЕТ - 117. М. 1929. /Информацион. письмо 7 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

561. РОЖНОВСКИЙ А.А. Свинцовые аккумуляторы для освещения поездов. М. Гостран. Изд. 1931. 79 стр. Труды НИС ЦПТЭУ НКПС вып. 144 сборник ин-та транспортной электротехники 4/.

562. Свинцовые аккумуляторы для электрического освещения поездов. М. 1929. /Информацион. письмо 10 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

563. Уход за аккумуляторами для освещения ж.дорожных вагонов и поездов. Л. завод "Ленинская Искра" 1928. 23стр.

564.х ИНЖЕНКО С.А. Памятка поездного электромонтера М. Трансп. 1831. 224 стр.

565. ШИМАНСКИЙ С.В. Освещение ж.д. поездов. Лекции читанные на высших технич. курсах НКПС. М. Транспечать/1924/ 323 стр.

Ж У Р Н А Л Ь Н Ы Е С Т А Т Ь И.

566. КРИЧКО. А. Новый автомат для управления освещения поезда. Инж. техн. бюл. инж. техн. Секции завода Динамо -1929. № 1/3/, стр. 11 - 13.

567. КУРДЮМОВ В.И. Проблесковое освещение. "Жел.дор. дело". 1929. № 5, стр. 49.

568. МАЛЬКО Н. и КРИЧКО А. Распределительное устройство для электрического освещения поездов. "Известия Госуд. Электротехн.Треста1928. № 10 - 11, стр. 188 - 190.

569. МОСКВИН А.Г. Еще о поездном освещении. "Жел.дор. дело". 1929. № 10, стр. 44 - 45.

570.. МОСКВИН А.Г. К вопросу о поездном освещении. "Жел.дор. дело". 1929. № 2, стр. 58 - 59.

571. МУРАЛЕВИЧ В.С. Оборудование ремонтно-зарядной установки, обслуживающей 717 вагонов станций поездного освещения "Жел.дор. дело". 1929. № 2, стр. 60 - 62.

572. НАРУЖНОЕ освещение поездов. "Наука и Техника" 1929. № 27/326/, стр. 13.

573. НАРУЖНОЕ освещение поездов в Индии. "Жел.дор. дело". 1929. № 1, стр. 63.

574. РАВИЧ А.С. Лампы и осветительные арматуры для железнодорожных вагонов.с Жел.дор.дело". 1929. № 10, стр. 41 - 43.

575. Приспособление для освещения указательных приборов на паровозе (новейшие советские изобретения на Транспорте). Производ. Журнал. 1931. № 7, стр. 14.

576. СЛАВОГОРОДСКИЙ Ф.Я. Поездное и паровозное освещение Америки. "Жел.дор. Дело". 1931. № 5 стр. 46 - 55.

577. СУСЛИН П.П. Применение жесткого привода при осевой системе поездного освещения в Америке. "Жел.дор. дело". 1930 № 2, стр. 40-42; № 3, стр. 43 - 40.

578. ЩЕЛКУНОВ М.А. Новая конструкция распределительной доски, разработанная для вагонного освещения по новым техническим условиям и изданиям НКПС"а. "Жел.дор. дело". /Связь/ 1928. № 5 - 6, стр.10-12.

579. ЩЕЛКУНОВ М.А. О поездном электрическом освещении. "Жел.дор.дело". 1929. № 10, стр. 45 - 46.

580. - " - По поводу статьи А.Г. Москвина "К вопросу о поездном освещении". "Жел.дор. дело". 1929. №2, стр. 59.

581. - " - Система вагонного освещение " Elin " с машиной Розенберга. "Жел.дор. дело". 929. № 11, стр. 39 - 40.

582. - " - Электрическое освещение поездов от турбогенераторов. "Жел.дор. дело". 1929. № 1, стр.54 - 56.

П У Т Ь.

Общие вопросы.

К н и г и:

583.х ДУРНОВО П. С. Новое о верхнем строении пути. Под ред. Н. Харламова. М. Транспечать НКПС 1930. 100 стр.

584. Железнодорожный путь системы Вирта на пружинных опорах. М. Транспечать 1930. 19 стр. /Информац. письмо 35 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

585. КРАЧКОВСКИЙ, В.П. Расчет рельсового пути при помощи уравнений изгиба. В.П. Крачковский. М., Гостраниздат 1931. 229 стр. вкл. илл., черт. /Научно-исследовательский сектор ЦПТЭУ НКПС. Вып. I-й сб. Ин-та реконструкции пути/.

586. МЕЛИК-АСЛАНОВ Х. Влияние профиля пути на разрывы поездов и возможные меры их устранения Баку-Азербейджанский политехнич. Институт 1927г. 23 стр.

587. МЕЛИК-АСЛАНОВ.Х.В. Расчет верхнего строения железнодорожного пути. Баку. Азгиз. 1929. 149 стр.

588. ОППЕНГЕЙМ К.А. Устройство жел.дор. пути. Практич.руководство для инж. техников и учащихся. М., Гостраниздат.1929 - 1931 .
В. 1. Земляное полотно
В. 2. Верхнее строение /Главн.элементы/ 570 стр.

589. РАБОТА шпал и рельса под статической нагрузкой. М., Гострансиздат. 1931. 121 стр., вкл. илл. /Научно-исследоват. сектор ЦПТЭУ НКПС/ Вып. 146. 3-й сб. Ин-та реконструкции пути/.

590. х ЭРК, Н.Н. Верхнее строение пути. /Л/, "Прибой", 1930. 176 стр. вкл. илл., 12 л. табл. /Транспортный техникум на дому. Железнодорожный Сектор. Третий концентр-техники/.

ЖУРНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ:

591. Д.К. Путь на железобетонном основании. "Трансп. Сев. Кавказа" 1928. № 1 - 15,162-163/стр. 19 - 20.

592. Железобетонное основание под ж.д. путями. "Наука и техника" 1931. № 5 /430/ стр. 13.

593. КРАЧКОВСКИЙ.В.П. К вопросу об устройстве пути на отдельных опорах. По поводу ст. Мануйлова. "К вопросу о реконструкции верхнего строения пути" "Жел.дор. дело". 1930 № 7 стр. 26 - 28.

594. - " - Нормы уширения пути и кривых. Жел.дор.дело". 1931. № 1 стр. 37 - 39.

595. - " - Построение инфлюэнтных линий для расчета пути по методу симметрической нагрузки. "Труды Московского Ин-та Инженеров Транспорта им. Дзержинского" Вып. XVII. М., 1931. Стр. 5 - 74.

596. [illegible] К.Н. К вопросу о допусках содержания [illegible] в кривых. "Жел.дор. дело". 1931. № I. стр. 33-37.

597. [illegible] Н.Б. Очередные задачи реконструкции рельсового пути. "Жел.дор. дело". /Общ. Отд./. 1928. № 5, стр. 1 - 3.

598. [illegible]НКО Т.К. К проекту приказа НКПС о допусках в ширине колеи. "Жел. дор. дело". 1931. № 2 стр. 43 - 45.

599. [illegible]ЛОВ Н.М. Усиление и реконструкция верхнего строения рельсового пути по пятилетнему плану. "Жел.дор.дело". 1929. № 10, стр. 23 - 25.

600. МИЛЕНГАУЗЕН К.К. Возможность испытания нового германского типа верхнего строения пути на наших дорогах. "Жел.дор. дело". /Общ. Отд./. 1927. № 7 - 8, стр. 8 - II.

601. МИЩЕНКО К.Н. и КНОПФ В.М. Изучение работы железнодорожного пути под действием поездов организованное в САСШ. "Жел.дор. дело". 1929. № 10, стр. 18 - 23, № II, стр. 22 - 25, №12, стр. 21 - 26.

602. МИЩЕНКО К.Н. Некоторые результаты американских опытов по исследованию работы пути "Жел.дор. дело". 1930 № 2 стр. II - 16.

603. Особенности советской и германской железнодорожной колеи. "На рельсах" 1930. 7 - 8 стр. 8 - 9.

604. ПРОТОДЬЯКОНОВ М. Нужна ли реконструкция в проектировании железных дорог. "Трансп. и Хоз. 1929, № 6 - 7 стр. 83 - 86.

605. РОЗОВ И.А. Бетонный жел.дор.путь Ам.техн.1930 № 7, стр.395 - 400.

606 - " - Стабилизация жел.дор. пути. Ам. техн. 1930 № 8 стр. 181-182.

607. РУБАН,П. Верхнее строение пути датских жел.дор./Хроника/. "Жел.дор.дело".1931. № I стр. 48.

608. СВЯТОЗЕРСКИЙ.По поводу статьи инж. К.К. Миленгаузена "Возможность испытания нового рем германского типа верхнего строения пути на русских дорогах"./Жел.дор. дело.1927. № 7 - 8. "Жел.дор.дело". /Путь/.1928. № 9 - 10 стр. 8 - 10.

609. х СЕРГЕЕВ Б.Н. В защиту "парадоксального вывода" о разгрузке колеса при движении по кривой.

610. СЕРГЕЕВ,Б. Расчет верхнего строения пути и изломы рельсов. "Реконстр. транспорта 1931. № 5 - 6 стр. 16 - 17.

611. ТОЛСТОВ В. Ф. Нововведения в верхнем строении пути на Германских железных дорогах за последние 4 года. "Жел.дор. дело". 1929. № 8 стр. 21 - 22.

612. ТОЛСТОВ В.Ф. Плановое ведение путевого хозяйства в Германии. "Жел.дор.дело". 1930 № 7 стр. 8 - 12.

613. УСКОВА О.Н. Железнодорожный путь без шпал и балласта /забытый опыт инженера Долгова/. "Жел.дор. дело". 1930. № 12, стр. 32 - 34.

614. ШУЛЬЖЕНКО, М.Н. К вопросу изменения основных норм содержания пути. "Жел.дор. дело". 1931. № 2 стр. 47.

615. ЩУКИН К.Н. Основные пути реконструкции путевого хозяйства СССР. /Американская практика/. "Жел.дор.дело". 1930. № 8 - 9, стр. 1 -3.

616. Путевое хозяйство дорог Америки /САСШ/ "На рельсах". 1930 г. № 9 стр. 2 - 7, № 10, стр. 10 - 13.

617. Ю. НОВОЕ В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ. "На рельсах" 1930 № 5 - 6. стр. 21.

Б А Л Л А С Т.

К н и г и.

618. Л. ИВАНОВ Н.И. Балласт и его содержание. М., Транспечать 1926. 42 стр.

619. Наставление по постановке пути на щебень или гравий. М., Гострансиздат. 1931. 28 стр., вкл. илл. /Центр.Ин-т научн. исслед. и реконструкции ж.д. пути НКПС. Информацион. письмо 56/.

Ж У Р Н А Л Ь Н Ы Е С Т А Т Ь И.

620. АБРАМЕНКО, А. Балластоочистительная машина :Mole. "Жел.дор. дело" 1931 . 2 стр. 49 - 52.

621. АВРАМЕНКО А.З. Пневматическая подбивка шпал. "Жел.дор. дело" 1931. №4 стр. 37 - 42.

623. Д.К. Снижение стоимости работ по замене балласта. "Трансп.Сев. Кавказа" 1928. № 16 - 17 /164 - 165/, стр. 20 - 22.

624. ДОМЕННЫЕ шлаки как балласт для железных дорог. "Жел. дор.дело". М. 1930 № 7 стр. 43 - 44.

625. ИГНАТОВИЧ А.Г. Машина для очистки щебеночного балласта. "Жел.дор. дело". Путь 1928. № 5 - 6, стр. 24.

626. ЛЮБИМОВ Л.Н. О наиболее целесообразных размерах балластной щебенки. "Жел.дор.дело" 1930. № 4 - 5, стр. 70 - 71.

627. МАШИНА для очистки балласта. "Жел.дор.". М. 1928. № 8 стр. 29.

628. ПОПОВ,А.А. К вопросу о смене балласта "Жел.дор. дело", 1931. № 3, стр. 41 - 42.

629. СЕРГЕЕВ,Б.Н. Упруг ли балласт. "Жел.дор.дело". 1931. № 3 стр. 39 - 41.

630. СЕРГЕЕВ Б.Н. Как следует устраивать стыки на щебне. "Жел.дор.дело". М. 1930. № 7, стр. 82.

631. СЕРГЕЕВ Б.Н. Стыки на щебне. "Жел.дор.дело". /путь/. 1928. № 9 - 10, стр. 10 - 11.

632. ЧИСТЯКОВ Е.Д. О замене балласта по способу Вельха. "Жел.дор.дело". 1929. № 3, стр. 25 - 27.

ШПАЛЫ И ИХ ПРОПИТКА.

К н и г и .

633[x] ВАНИН. С.И. Домовый гриб. Их биология. Диагностика и меры борьбы. Л.Кубуч. 1930 г. 112 стр.

634[x] ВАНИН С.И. Гниль дерева, ее причины и меры борьбы с нею. М."Новая Деревня" 1928 г. 112 стр.

635. ВВЕДЕНСКИЙ Н. Смена шпал и рельсов одиночных и сплошных. Харьков."Укр.рабоч." 88 стр.

636. Консервирование дерева и пропитка шпал. Работы шпало-пропиточной лаборатории в Ленинграде 1927 г. М."Транспечать 1928 г.
101 стр. вкл. илл. табл. /Труды НИС ЦПТЭУ НКПС 80 Шпалопропит. лаборатор. сбор. 6/.

637. Консервирование дерева. /Сборн.статей/.М.СССР. Транспечать НКПС. 1929г. 62 стр. /Труды НИС ЦПТЭУ НКПС 102. 3-й сборн. инст-та материалов, вып. 3/.

638. КРАЧКОВСКИЙ В.П. Влияние начальной осадки нескольких, различно-расположенных шпал на работу верхнего строения пути.
"Труды Моск.Ин-та Инж.Транспорта".М.1929.В.16,стр.23-164.

639. КРАЧКОВСКИЙ В.П. Механический износ деревянных шпал и меры борьбы с ним. М.,Гострансиздат, 1931. 129 стр., вкл.илл. /Центр. ин-т научных исследований и реконструкции ж.д. пути НКПС. 6-й сборник/.

640. МАЛЬКЕ, Ф. и ТРОШЕЛЬ. Консервирование древесины. Пер. с нем. Л.Гофенштефер под ред.В.А.Петровского. М.ГНТИ, 312 стр.

641. КЮНЕР К.Е. Железнодорожные шпалы. Основания для проектирования, расчета, изготовления и испытания. М.Транспечать, 1929. 104 стр.

642. МИЩЕНКО И.Н. О влиянии неработающих шпал на напряжения в элементах верхнего строения пути.
"Труды Моск.Ин-та Инж. Транспорта. М.1929г.Вып.14 с. 229 - 247.

643. Определение коэффициента постели шпал. Работы 1928 года М. Транспечать. 1930, 267 стр. /Труды НИС ЦПТЭУ НКПС вып. 105/:

644. Применение железобетонных и металлических шпал на заграничных ж.д. М.1929. Инфор.письмо 4 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

645. ПРОпитка шпал. Обзор работ лаборатории по пропитке и испытанию шпал за 1920 - 25 г.г.
М.Транспечать 1926 г.
128 стр.вклю.,табл. /Труды НИС ЦПТЭУ НКПС . 18 Лаборатория по пропитке и испытанию шпал вып. 4/.

x
646. ПРОпитка шпал. Работы шпалопропиточной лаборатории 1926г.
М.Транспечать 1927г.
66 стр. вкл. табл. 1 л. илл., Труды НИС ЦПТЭУ НКПС в. 57 Шпалопропиточн. лабор. в. 5/.

x
647. САПОЖНИКОВ А.В. Предохранение деревянных шпал от преждевременного разрушения. Под ред. А.В. Сапожникова М.Транспечать. НКПС 1926. 201 стр.

648. ЭЛЕРОВ,Б. и ШЕМАХАНОВА,Н. Гниение древесины. М.,Гостраноиздат, 1931. 44 стр. /Научно-исслед.сектор ЦПТЭУ НКПС. Вып. 152. 8-й сборник Ин-та материалов/.

x
649. ЮРГЕНС И.Э. Дерево и его консервирование. М.ГИЗ. 1930г. 160 стр.

Журнальные статьи:

650. АВРАМЕНКО.А.Д. Пневматическая подбивка шпал.
"Железнодорож. Дело" 1931 г. № 4 стр.37-42.

651. АВРАМЕНКО А. Шпалоподбивочная машина "Вольф"
"Железнодорож.Дело" 1931 сб.1 стр.40-42

652. БЕТонная подушка вместо жел.дор. шпал "Хочу все знать".
1929. №11, стр. 330-331.

653. БУНДЕЛЬ А.Ю. Мастерская для механического прикрепления к шпалам подкладок Германского верхнего строения.
"Жел.дор.Дело" /Путь/ 1928. № 9-10.По данным:
"Organ f.d.Forschritte". 1928. № 8.

654. БУНДЕЛЬ А.Ю. Бетонные шпалы.
"Жел.дор.дело".1929:. № 1, стр. 38- 40. По данным из "Concrete and constructional engineering" 1928. №3.

655. БАЙКЕР Р. Железобетонные шпалы.
"Жел.дор. дело". 1929. № 4, стр. 26-27. Перевод А.Ю. Бундель из "Concrete and constructional engineering" 1928. г.

656. ВОРОНОВ А. К вопросу о применении нефтяных продуктов для шпалопропитки и установлении стандартов..
"Нефт.Хоз. 1929. Т. 16. №3, стр. 405-410.

657. ДУРНОВО П.С. Механическая подбивка шпал шпалоподбивками Круппа. "Жел.дор.дело".1930. №4 - 5, стр. 74-76.

658. ЖЕЛезобетонные шпалы. "Жел.дор.дело" 1930 № 7,стр. 45

659. КАЛИНИЧЕВ Г.А. Нессиметричная укладка шпал вразбежку дает миллионы рублей экономии.
"Реконстр.Транспорта".1930. №1, стр. 16

660. КРАЧКОВСКИЙ В.П. Влияние способа забивки костылей на сопротивление шпалы отжатию и выдергиванию его.
"Жел.дор.дело". 1929. №6, стр.24-26.

661. КРАЧКОВСКИЙ В.П. Срок службы шпал можно удлинить. "На рельсах". 1930. № 7 - 8 стр. 49-54, № 9, стр.19-23.

662. ЛАНГАДА Л.М. Железобетонные шпалы в виде отдельных опор.
"Жел.дор.дело". /Путь/.1928. № 3-4, стр.23.

663. ЛАНИН С. Бетонные шпалы на Северо-Восточной железной дороге в Англии.
"Вестн.Инж. 1928. № 7, стр 359-360.
По данным: " The Ry Engineer".

664. МЕХАНИЧЕСКАЯ укладка шпал и рельс. "Наука и техника".
1930. № 37/390/, стр. 13.

665: ПОДРЕЗИН В. О необходимости предварительного сверления костыльных дыр в шпалах.
"Жел.дор.дело"., Путь/. 1928. № 11 - 12. стр.10-12

666. ПОЛЯКОВ В. Пропитка шпал смесью креозота с мазутом.
"Жел.дор.дело". ,Путь/. 1928. № 5 - 6, стр. 3-7.

667. РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ ШПАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА.
"Лесн.Хоз. и Лесн.Промышл. 1928. № 12/60/ стр.91.

668. СЕЛИТРЕННИКОВ Т.С. Проблема пропитки еловых и лиственных шпал. "Жел.дор.дело". ,Путь/. 1928. № 5 - 6, стр.1-3

669. СЕНИЛИН А. Железобетонные шпалы. "Искры Науки". 1929.№6 /48/ стр. 215.

670. ТИХОМИРОВ В.П. и УСОВ М.Г. Зарубка и засверловка шпал механическим станком фирмы " Les fils d'Albert Collet", на Фастовском шпалопропиточном заводе Ю.З. жел.дор. /Статист.данные/.
"Жел.дор.дело". 1930. № 7, стр. 32-34.

671. ТЮНИН М. О пропитке буковых шпал.
"Жел.дор. дело". , Путь/. 1928. №9-10,стр.21.

672. ЭКСПЛОАТАЦИЯ жел.дор. пути на железобетонных плитах.
"Вестн.Ком. по делам изобретений". 1928. № 8/44.
стр. 821-822.

673. ФАВОРСКИЙ А.Ф. Железобетонные шпалы или железнобетонные плита. "Жел.дор.дело". 1929. № 7, стр. 25-26. №8, стр. 15-16.

674. ФАВОРСКИЙ А.Ф. Причины механического износа шпал".Жел.дор. дело". 1929. № 1, стр. 36-37.

675. ЩУКИН К. Механический износ. шпал "Наука и Техника" 1931г №15-16 стр. 29-31.

РЕЛЬСЫ И СКРЕПЛЕНИЯ /СВАРКА РЕЛЬС СМ. 70 стр./

Книги:

676. ИССледование рельсового дела в СССР. Ч. 1-3 т.,Труды НИС ЦПТЭУ НКПС. М. Транспечать. 1928-1930. Вып. №75, № 3/99.

677. ИССледование рельсового дела в СССР М.Транспечать. 1931. 342 стр.

678. ИССледование работы рельса и рельсовой накладки. М.Транспечать. 1928. 184 стр. /Труды НИС ЦПТЭУ НКПС Вып. № 85/

679. ИССледования рельсовой стали и мостового железа. Работа Бюро Испытания материалов. М. "Транспечать". 1926г 72 стр. /Труды НИС ЦПТЭУ НКПС/ вып. 27/.

680. МАТериалы к пересмотру технических условий на рельсы. Работы особого совещания в начале 1926/ Текст и атлас. М. Транспечать 1926 232 стр. /Труды НИС ЦПТЭУ НКПС в 42/.

681. ОППЕНГЕЙМ К.А. Типы новых стандартных рельсов. Методы их проектировки/ М.,Транспечать, 1929. 42 стр. /Труды НИС ЦПТЭУ НКПС Вып. № 2/86/.

682. ПРИбор для обнаружения поперечных трещин в рельсах. М. 1929. /Информац. письмо № 4 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

683. СМАзка рельсов и гребней бандажей на железных дорогах Западной Европы и САСШ /М/ б.г. Обл. 13 стр. 2 к черт. /Информац. письмо 2. НИС ЦПТЭУ НКПС/.

684. СТЫковые прокладки для уменьшения износа рельсов и накладок. М. 1929. , Информац. письмо № 4 НИС ЦПТЭУ НКПС

685. ТОЛСТОВ В.Ф. Пружинные кольца /шайбы/ для рельсовых стыков М.Транспечать, 1930. 66/4/ стр. Труды НИС НКПС.Вып. 115/.

Журнальные статьи:

686. АНДРЕЯНОВ Б.П. Реконструкция рельсовых скреплений. "На рельсах". 1930. № 13-14, стр. 18-23.

687. БУНДЕЛЬ А.Ю. Поперечная трещина в рельсе не представляет больше скрытой опасности. "Жел.дор.дело". 1929. №5, стр. 22-
По данным: Ry Engineering and maintenance". 1928. №12.

688. ДЛУГАЧ Л. Химический состав рельсовой стали. "Вест.Металлопром." 1929. №7, стр. 157-160.

689. ЗАЙДЕЛЬ М. Новый способ прикрепления рельс. "Производ.Журн." 1928. № 24, дек.ст.20.

690. ИВАНОВ Н. К вопросу об установлении стандартов рельсовой подкладки. "Вестн.Стандартизации" 1930. № 5-6 /23-24/. стр.49-53

691. ИВАНОВ Н.Н. К вопросу об установлении стандарта рельсовой подкладки. "Жел.дор.дело". 1930. №3, стр. 16-18.

692. КОЛОСОВ Н. Прибор для обнаружения дефектов в рельсах. "Трансп.Украины". 1929. № 3/81/. стр. 6 - 7.

693. КОНТРОЛЬ за качеством стальных изделий. Электрический и магнитный метод. Аппарат для исследования рельсов. "Искры науки". , 1931. № 1/73/. Стр. 22-24.

694. КОСЕВИЧ В. К вопросу о лопании рельсов в пути "Жел.дор. дело". 1930. № 7, стр. 22 -26.

695. КРАЧКОВСКИЙ В.П. К вопросу о рациональном способе сплошной смены рельсов. "Жел.дор.дело". 1930. № 8 - 9, стр. 29-36.

696. КЮНЕР К.Э. К вопросу о методике составления перспективных планов рельсового хозяйства и об определении нормальной ежегодной смены рельсов на железо-дорожной сети". Жел. дор. дело". /Общий отд./ 1928. № 9 стр. 6 - 11.

697. ЛАНГАДА Л.М. Смазка реборд бандажей для уменьшения износа рельсов и бандажей в кривых по опытам французск. железных дорог. "Жел.дор.дело". , Подв. сост.. 1928. № 7 - 8, стр. 18 - 19.

698. ЛАНГАДА Л.М. Аппарат для смазывания рельсов общества орлеанской ж.д. /По материалам "Bulletin Internati nal d.c.d.F- за август 1929/. "Жел.дор.дело". 1931. № 3. Стр.46-47.

699. ЛАНИН С.А. Подвижные поезда по смене рельсов на Пенсильванской ж.д. "Жел.дор. дело". 1930. № 11, стр. 36-38.

700. ЛАНИН С.А. Подвижные артели для сплошной смены рельсов. /На железных дорогах Сев. Америки/. "Реконстр. трансп." 1931. № 1, стр. 26-29.

701. ЛЮТОВ Х. Прибор Сперри для определения трещин в рельсах. Ам: техн. 1930. № 4. стр. 206-211.

702. ЛЮБИМОВ Л. Замечательный случай долголетней службы рельсов. "Вестн. металлопром." 1929. № 8 - 9 стр. 50-51.

703. ЛЮБИМОВ Л.Н. Служба накладок американского типа / Continuous joint к рельсам типа 3-а и 4-а на Моск. Каз.жел. дор.
"Жел.дор.дело" /Путь/. 1928. № 1-2, стр. 14-16.

704. М.П. Рельсовое и шпальное хозяйство на железных дорогах Западной Европы "Жел.дор.дело" 1930. № 11 стр.40-42.

705. МАНТЕЙФЕЛЬ А.Н. Рельсовая проблема.
"Жел. дор.дело". "Путь. 1926. № 4-5 стр. 1-9.

706. МАНУЙЛОВ Н.М. К вопросу о реконструкции верхнего строения пути. Подрельсовые опоры.
"Жел.дор.дело." 1929. № 4, стр. 24-25.

707. МАНУЙЛОВ Н. Противоугонные упоры закрепленные на рельсах электроприваркой.
"Жел.дор.дело": 1929. № 10, окт. стр. 47-48.

708. МЕХАНИЗАЦИЯ укладки рельсового пути. "Искра" 1929г № 7. июль, стр. 27.

709. НЫРКОВ Н.И. Проект верхнего строения марки литера. "Жел. дор. дело" 1928 ,Путь/. № 3-4 стр. 1-3.

710. ПОГУМИРСКИЙ А.Н.Борьба с угоном. "На рельсах".1930.№7-8/ стр.42-43.

711. РУБАН П.С. О неподвижном прикреплении рельсов к шпалам. "Жел.дор. дело." 1929 № 3 стр.28 -29.

712. РУБАН П.С. Очертание верхней поверхности головки изношенного рельса."Жел.дор.дело".1929.№7,стр. 17-20.

713. СВЯТООЗЕРСКИЙ И.И. К вопросу о выработке рационального и дешевого противоугонного приспособления.
"Жел.дор. дело"./Путь/., 1928. №9-10, стр.10.

714. СЕРГЕЕВ Б.Н. Зависимость между нагрузкой на ось и весом рельса. Жел. дор.дела" 1930. № 12, стр. 28-32.

715. " Как улучшить наш рельсовый стык.
"Жел.дор.дело". 1930. 8-9, стр.35-39.

716. " Рельсовый стык у нас и за границей.
Жел.дор.дело" 1930. № 2 стр. 10 - 11

717. " Сопротивление движению вагонов по рельсовому пути со сваренными стыками.
"Жел.дор.дело". № 4, 1929. № 2 стр. 35-36.
По данным: "Organ f.d.Fortschritte",
1928. H: 21.

718. СЕРГЕЕВ Б.Н. Экономическая оценка и выбор типа рельса. "Жел.дор.дело" 1930. №8-9, стр. 3-8.

719. " " Очередные задачи в области рельсового хозяйства. хозяйства. "Вестн.Инж." 1928. № 7 стр. 354-357.

720. " Поперечные трещины в рельсах. "Жел.дор.дело". /Путь/. 1926. № 1-2. стр. 16-18.

721. " Новый тип подкладки. /На дороге Delaтora Hudson/ / "Жел.дор.дело"., 1931. № 2. Стр.59.

722. " По каким рельсам можно пропускать тяжелые паровозы с давлением в 23 тонны на ось. /Из работ научно-исслед. Ин-та реконстр. пути/. "Реконстр. транспорта 1931. №7. Стр. 12 - 13.

723. СТАРИЦКИЙ, П.Е. Характеристика углеродистых и качественных сталей, применявшихся в подвижном составе и рельсах американских ж.д. в 1930г. "Жел.дор.дело". 1931. № 2. Стр. 2-9.

724. СТЕФАНЕЦ. Испытание рельсов на американских железных дорогах. "Трансп.Сев.Кавказа".1930.№ 5/183/ стр.13. По данным: " Engineering news record". 1930. 20 марта.

725. ТИМОНОВ В.Е. Детекторный аппарат для нахождения поперечных волосных трещин в рельсах. "Жел.дор.дело" /Путь/. 1928. № 7-8, стр.23.

726. ТИМАШЕВСКИЙ .Укладка рельсового пути. "Война и Техн. 1928 . № 2-3 стр. 120-131. № 4, стр. 69-76.

727. ЧИСТЯКОВ Б.П. О температурных изменениях длины и напряжениях рельсов уложенных в пути. "Жел.дор.дело". /Путь/. 1928. № 11-12, стр. 7-10.

728. ШАПИРО,Б.С. Неполадки при прокатке жел.дор. рельсов и пути их устранения. "Вестник металлопром." 193[illegible]. №2-3.- март. Стр. 73-83.

729. ШУСТРОВ О.С. О стыке "Аркос". "Жел.дор.дело". 1930. № 11, стр. 38-39.

730. ШАПОВ,Н.П. иЛОРЕНЦ, В.Ф. Результаты микромеханических исследований мостовой, рельсовой и хромоникелевой стали. "Труды Мос.Ин-та Инженеров Транспорта им.Дзержинского Вып. XVП. М., 1931. стр. 101-26.

731. ШАПОВ Н.П. О принципах приемочных исследований для железно-дорожн. рельсов. "Жел.дор. дело", 1931. № 3. Стр. 37-39.

732. " Новые течения в области термической обработки рельсов. "Жел.дор.дело". 1931. № 5. Стр. 10-12.

733. ЩУКИН К.П. Рельсы дорог Сев. Америки. "Жел.дор.дело". 1930. № 10, стр. 52-54.

734. ЯНУШКЕВИЧ А. Деревянные противоугонные приспособления./На ст.Санко о "Противоугонном приспособлении инж.Шуллера" в журн. "Обмен опытом". 1930 № 17-18/. " Обмен опытом", 1931. № 5 Стр. 10.

ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ, ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ.

БОРЬБА С ПУЧИНАМИ.

К н и г и :

735x ДУРНОВО П.С. Механизация путевого дела. М.,Транспечать,1931. 194,/1/ стр. /Новое в транспортной технике/.

736. ИССЛЕДОВАНИЕ пучин на ж.д. /Информац. письмо 18 НИС ЦПТЭУ НКПС/ М., 1930 стр. 24-25.

737. МЕХАНИЗАЦИЯ работ по сооружению и ремонту пути железных дорог. Результаты конкурса 1926 г. /Труды НИС ЦПТЭУ НКПС/. М., Транспечать НКПС, 1927. 75 стр.

738x ШУМИЛОВ А.Н. Новые методы производства путевых работ. Под ред. Н.В.ХАРЛАМОВА. М., Транспечать НКПС. 1929. 57 стр.

Ж у р н а л ь н ы е с т а т ь и :

739. БАГЫКИН Ф. Какая механизация нужна нашему путевому хозяйству. "Реконстр. Транспорта". 1930.№ 2,стр.10-11

740. БЕРЕЗНИКОВ С. Борьба с пучинами. "Жел.дор.дело" 1929.№ 3, стр. 27.

741. БЕРТЕЛЬС А.О. ЭЛЬМАНОВИЧ Н.А. Уничтожение травы на железнодорожных путях химическим способом. /Опыты ДНОТ'а Моск.Жел.Балт.ж,д. в 1928 г./ "Жел.дор.дело". 1929. № 1, стр. 31-34.

742. В.Н. МЕХАНИЗАЦИЯ работ по укладке и ремонту пути. /Из иностранных журналов/. "Трансп. и Хоз." 1930.№4, стр. 109-118.

743. ВАЛЛИЙСКИЙ А.В. Качество подштопки и подбивки пути."Жел. дор.дело". 1931. № 5. Стр. 41-42.

744. ГИРКОНТ И.И. Механизация ремонта пути на германских железных дорогах. "Жел.дор.дело" 1930. № 1. стр. 48-49.

745. ГОНЕСТИ, И. Рационализация содержания рельсового пути. "Реконстр. транспорта" 1931. № 3-4. Стр. 19-22.

746. ГОНЯЕВ А.М. Борьба с пучинами на железных дорогах. "Строитель". 1929. № 24, стр.14-16.

747. ДРЕНАЖ по снабжению пучин. Предложение А.М.Манжор. "Обмен опытом". 1930. №15, стр. 10-11.

748. ДУРНОВО П.С. Подвижные колонны по ремонту пути. "Жел.дор. дело". 1930. № 4-5, стр. 64-69.

749. ИВАНОВ В.И. Механические путеукладыватели Зап.Европы и в частности путеукладыватель системы инженера Хох. "Жел.дор.дело" /Путь/. 1928. № 3-4, стр. 19-21.

750. КОНКОЛОВИЧ К.И. К борьбе с пучинами. "Жел.дор.дело" /Путь/. 1928. № 11- 12, стр. 2-3

751. КОСЕВИЧ В. Об укладке ж.д. пути в кривых без уширения. Журн."Жел.дор.дело". 1930. № 4-5, стр. 69-71.

752. ЛАРИН - Организация производства путевых работ на железных дорогах С.А.СШП. "На рельсах" 1930. № 9, стр. 8-11.

753. ЛЯШЕНКО Т.К. Проект новых допусков в содержании рельсовой колеи железнодорожного пути. "Жел.дор.дело" 1930. № 1, стр. 21-25.

754. МЕХАНИЗАЦИЯ ПУТЕВЫХ РАБОТ. "Техника и Металлист", 1928. № 20, стр.634.

755. МИКОНИ В.В. Пример обновления пути с помощью машин на магистральной ж.д. "Жел.дор.дело" 1930. № 6, стр. 41-42

756. МИКОНИ В. Реконструкция пути в сырых и пучинистых местах. "Реконстру транспорта" 1931, №3-4.Стр.18-19.

757. МИЛОВ,Т.М. Результаты работ по укреплению насыпей и скатов оврагов канадским способ. "Шейреле". "Жел.дор.дело" 1931. № 5. Стр. 40-41.

758. ПОД'ЕМНЫЕ станки для ремонта железнодорожных путей. "Техн. и Металлист". 1930. № 3,стр.79.

759. РЫБАКОВ А. Борьба с пучинами по американскому способу на Казанской дороге. "На рельсах". 1930. № 2, стр.18.

760. ТИХОМИРОВ Б.П. О применении приборов по механизации путевых работ. "Жел.дор.дело", 1929. № 8. стр.17-18.

761. ТОЛСТОВ В.Ф. Уничтожение травы на немецких ж.д. посредством опрыскивания хлоратом-натрия.
"Жел.дор.дело". 1930. № 4-5, стр. 16-17.

762. " О пучинах. "Жел.дор.дело". 1931. № 5. Стр. 37-39.

763. УНИЧТОЖЕНИЕ трав на железнодорожных путях химическим способом.
"Вестн.Комит.по делам изобретений". 1928. № 2/40/, стр. 185.

764. УНИЧТОЖЕНИЕ растительности на жел.дор. путях "Наука и Техн." 1929. № 36/235/, стр. 14.

765. ФАВОРСКИЙ А.Е. Как американцы борются с травой на путях "На рельсах". 1930. № 2, стр. 20-21.

766. -"- Условия и степени рентабельности компрессорных агрегатов для пунтовых работ.
"Жел.дор.дело". 1929. № 3, стр. 29-32.

767. ШАХУНЯНЦ Г.М. Плановый ремонт главного пути /Метод пространственно-временного и кредитного планирования/.
"Жел.дор.дело". 1929. №5, стр. 19-22, № 6,стр. 26-28.

768. -"- Г.М. Термическое воздействие, как способ ликвидации грунтовых пучин./На железных дорогах/. "Жел. дор.дело", 1931. № 1. Стр. 29-32.

769. ШУМИЛОВ А.Н. Последние достижения в области химической очистки пути от травы на германских дорогах.
"Жел.дор.дело". 1929. № 1, стр. 34-35.
По данным: "Gleistechnik". 1928. № 21.

МОСТОСТРОЕНИЕ.

/Сварка в мостостроении и сваренные конструкции см. 72 стр

Книги:

770. БЕЗУХОВ, Н.И.Решение сложных статистических неопределимых ферм /по методу деформаций/. /Труды Московского ин-та инженеров транспорта им. Дзержинского.Вып. XVII/. М., 1931. Стр. 205-12.

771. БЕЗУХОВ,Н.И. Подпорные стенки.Изд. 3-е.М.-Л.,Гос.изд. 1931. 95 стр., вкл. илл.,1л.черт. /Примеры расчета и конструирования инженерных сооружений/.

772. ВАНТОВЫЕ фермы в мостостроении. М.,Транспечать НКПС., 1930. 180 стр.,вкл.илл. /Центр.научно-исследоват. упр.НКПС. Вып.112. 30 сборник Ин-та инженерных исследований/.

773. ВАНТОВЫЕ мосты 1929 /Информац. письмо 5 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

774. ВЫВОДЫ работы Сектора искусственных сооружений Ин-та инж. исследований ЦНИУ, касающ.элементов пролетных строений. М. 1929. /СССР. НКПС.ЦПТЭУ. НИС.Сектор научн. техн.проп. и информ. Информационное письмо № 8/.

775. ВЫСОКОСОРТНАЯ строительная сталь Бауунион. М.,1929./СССР. НКПС.ЦПТЭУ. НИС. Сектор научн. техн. проп. и информ. Информационное письмо № 27/.

776. ГЕСТЕШИ, Т. Деревянные сооружения гражданские и инженерные. Основы расчета и конструктирования. 2ое изд. пер. с нем. С.М. Губина и Г.В. Эридберга, под ред.П.Я.Каменцева. М. ГНТИ, 1931. 432 стр.

777. ДЕЙСТВИЕ нагрузки на мосты под обыкновенную дорогу. М.1929 /СССР. НКПС. ЦПТЭУ. НИС. Труды.Вып.1/91. 23 сборник Института инж. исслед./.

778. ДЕЙСТВИЕ температуры на главные формы пролетных строений мостов. М., 1929. /СССР.НКПС.ЦПТЭУ.НИС.Труды Вып.81. 17-й сборник отд.инженерных исследований/.

779. ДЕРЕВЯННЫЕ фермы пролетов.Фирмы "Сименс-Бауунион". М., 1929. /СССР.НКПС.ЦПТЭУ.НИС.Сектор научн.техн.проп.и информ.Информационное письмо №22/.

780. ЖЕМОЧКИН,Б.Н. Расчет статически неопределимых рамных систе Способ угловых деформаций. М.-Л.,1931. 250 стр.

781.* ИЛЬЯСЕВИЧ,С.А. Железнодорожные мосты постоянного типа.Элементарные основы конструкции, эксплоатации и содержания. Пособие для техн. линейного персонала. М.,Транспечать, 1931. 14
142 стр. ,вкл.илл.

782. ИНСТРУКЦИЯ по обследованию и перерасчету существующих металлических железнодорожных мостов 1930. 85 стр. + Чертежи. М. Стройоб'единение НКПС Сектор искусственных сооружений Гипротранса.

783. ИССЛЕДОВАНИЯ работы пролетных строений под статической нагрузкой. 29-й сборник Ин-та инженерных исследований. М.,Транспечать, 1930. 106 стр.,вкл.илл. /Центр. научно-исслед.упр.НКПС,Вып. Ш/.

784. ИССЛЕДОВАНИЯ работы каменных опор и массивных мостов. М., 1929. /СССР.НКПС.ЦПТЭУ.НИС. Труды Вып. 4,/95. 25-й сборник ин-та инж.исслед./.

785. ИССЛЕДОВАНИЯ соединения металлических мостов. М.,1931. /СССР.НКПС.ЦПТЭУ.НИС.Труды.Вып.122. 31-й сборник Ин-та инж. исслед./.

786. КАГЛЕР,Ф. Таблицы для расчетов сводов. Пер. с нем. М.Л. Малкина под ред. Н.К.Лахтина. М. ГНТИ,1931. 100 стр.

787. КАМЕНЦЕВ,П.Я. и ДУЧИНСКИЙ. Бесшарнирные арочные мосты. Расчет по методу Штрасснера и данные для проетирования. М.,Транспечать, 1928. 188 стр.,

788. КИРХНЕР. Подмост, леса и кружала. Пер. с нем. под ред. П.Я. Каменцева. 2-ое изд. М.,ГНТИ,1931. 282,2 стр.

789. КИСЕЛЕВ, В.А. Проектирование быков мостов и виадуков. /Труды Московского ин-та инженеров транспорта им. Дзержинского. Вып.ХУП.М.,1931. Стр.127-46/.

x 790. КРОПОТОВ,И. и ВИНОГРАДОВ,В. Простейшие деревянные мосты на грунтовых дорогах. М.,О-во "Атодор", 1928. 51,/4/ стр. вкл.илл./Б-ка "Автодора"/.

x 791. КТАТОРОВ, А.Ф. Дороги и мосты. Справочник для техников десятников и коммун. работников по дорожной специальности. Сост. А.Ф.Ктаторов, Т.А. Овсянников, А.Г.Иванов, Е.В.Гуцков и др. Под ред.Д.П.Крынина. М.,Транспечать, 1930. 792 стр.,

792. МЕТАЛЛОГРАФИЧЕСКИЕ исследование сварочного железа старых мостов. Из работ Киевского эксперименталвого бюро НИС ЦПТЭУ НКПС. М:,1931./СССР.НКПС.ЦПТЭУ.НИС.Труды. Вып.133. 33-й сборник Ин-та инж.иссл./.

793. МИКРОМЕХАНИЧЕСКОЕ исследование мостового металла. "Труды Московского Института Инженеров Транспорта им. Дзержинского".Вып. ХУП. М., 1931. Стр.75-100.

794. МИТРОПОЛЬСКИЙ ,Н. Мосты.Краткий курс. С пред.Н.С.Стрелецкого... М.-Л.,Гос.изд. 1929. УП,334 стр.,н .

795. МОСТЫ. К вопросу реконструкции транспорта /доклад в ЦПТУ /не напечатан/.
К вопросу об использовании старых мостов /Материалы дискуссии/ М.Транспечать 1930. 204 стр./Центр. Упр. ж.д.Транспорта. Мостовое бюро/.

796. НОРМАЛЬНЫЕ ТИПЫ деревянных балочных мостов малых пролетов под обыкновенную дорогу. М.,Транспечать, 1930. 12 стр.,/13-49/ л.черт. /НКПС.Центр.Упр.шосс.и грунт. дорог и автотранспорта /Цудортранс/. Сборник Отд. шосс. и грунт.дорог. Вып. [illegible]/.

797. ОПЫТНЫЙ МОСТ Киевского Бюро НИС НКПС и результаты его исследования. Исследования опытн. моста выполнили сотрудники Киевск. бюро НИС НКПС. Е.О. Патон,Е.А. Клей, М.М.Бобылев и Н.Н.Козловский. Киев, Ин-т Трансп. Строит-ва, 1931. 206 стр.

798. ОТЧЕТ по обследованию состояния мостов Сунгари и Нонни Китайской Восточной ж.д. произведенному инженерами Мостового Бюро Народного Комиссариата Путей Сообщения СССР. Харбин.1930. 113 стр. +46 л. и черт.

799. ПАТОН, Е.О. Опытное исследование соединений элементов деревянных конструкций. Сборник ин-та трансп. строит. М., 1931. /СССР.НКПС.ЦНТЭУ.НИИ. Труды Вып.150/.

800. ПАТОН, Е.О. и ГОРБУНОВ, Б.Н. Стальные мосты. 4-е изд. перераб. Т.1. Киев, Касса вз-щи студентов Киевск. политехн. ин-та, 1930.
Т.1. Формы балочной системы. Материал и заклепки. ХП, 780 стр., вкл. илл.

801. ПЕРЕДЕРИЙ, Г.П. Курс мостов. Конструкция, проектирование и расчет. Изд. 5-ое. Ч.1. Мосты малых пролетов. Каменные, деревянные и железные. М.-Л. ГИЗ, 1931 738 стр.

802. ПЛАТОНОВ, Е.В. Железобетонный плавучий кессон. Установка, сборка и спуск на воду. Киев, КПИ, 1930. 22 стр.

803. ПРОЕКТЫ временных рижевых опор под железную дорогу для пролетных строений до 44,8 метра и для высоты до 10 метр. Под нагрузку по схеме "0" 1925г. Ч.1. М., Транспечать НКПС, 1929. /Нар.ком. путей сообщения СССР/. Часть 1... 66 стр.

804. ПРОЕКТЫ типовых временных свайных опор для мостов под железную дорогу для пролетных строений до 45,0 метров и для высоты до 18,0 метров. Под нагрузку по схеме "0" 1925г. Ч.1- М., транспечать, 1929. /Нар. ком. пут. сообщ. СССР/ Ч.1. Пояснит. записк. Расчет. Спесификац. 1929г. 60 стр., вкл. илл.

805. ПРОКОФЬЕВ, И.П. Обработка, сборка и установка металлических мостов. Изд. 2-ое переработ. и доп. М.-Л. ГНТИ, 1931. 383 стр.

806. РАБОТА пролетных строений мостов под статической нагрузкой. М., 1929. /СССР.НКПС.ЦНТЭУ.НИС. Труды. Вып. 2/92. 24-й сборник ин-та инж. исслед./

807. РАБОТА металлических пролетных строений мостов над динамической нагрузкой. /СССР.НКПС.ЦНТЭУ.НИС. Труды. Вып. 88. 21 сборник отдела инженерных исследований. 1929/

808. РЕЗУЛЬТАТЫ динамического исследования мостов. М., 1930. /СССР.НКПС. ЦНТЭУ.НИС: Труды Вып.110. 28 сборник Ин-та инж. исслед./.

809. СТРЕЛЕЦКИЙ, Н.С. Курс мостов. Пособие при изучении и проектировании 4.2 -В.1 М, ГНТИ, 1930. 659 стр.

810. ТЕХНИЧЕСКИЕ условия проектирования металлических пролетных строений железнодорожных мостов. Технич. эконом. совет. М., 1929. /СССР.НКПС. ЦНТЭУ.НИС. Труды. Вып. 4, 100/

811. ТИМОШЕНКО, С.П. и ЛЕССЕЛЬС, Дж. Прикладная теория упругость Пер. с англ. А.И. Димова. Изд. 2-ое. Л. Гос. Тех. изд., 1931. 392 стр.

812. [illegible]

813. ЯКОБСОН, К.К. Возможность облегчения железобетонных ж.д. мостов. М:,1931. /СССР.НКПС.ЦПТЭУ.НИС. Труды. Вып.123. 32-й сборник Ин-та инж.исслед./

Журнальные статьи:

814. БОГОЯВЛЕНСКИЙ. Б.Н. Влияние отклонений от заводского строительного под'ема при сборке ферм на несовпадение дыр в стыках и прикреплениях " Советский Мостовик" /стен. газ."Советский мостовик" Гипротранса представл. из себя Сборники статей. За 1929-1930 вышло 3 сборника Стеклограф./. № 1 1929. стр. 19 - 23.

815. " Меры повышения качества монтажных заклепочных соединений в мостах "Советский Мостовик" /Стен.Газ./ № 2 1929. стр. 54-61.

816. ДАУКШТА А.И. "Забытый вопрос"/к дискуссии об использовании старых мостов/"стен. газ. "Советский Мостовик" № 2, 1929. стр. 9-20.

817. ДУРНОВ,П. Ремонт каменных устоев мостов и труб нагнетатель цементного раствора. "Железнодорожное дело" 1931. № 4. Стр. 43-45.

818. ЕФРЕМОВ. Постройка моста через реку Старый Днепр у острова Хортицы. "Строит.Промыш." 1930. № 10 стр. 756-761

819. ЗАХАРОВ А.К. Ремонт кладки устоев моста посредством нагнетания цементного раствора. "Жел.дор.дело" 1929, № 3, стр. 33-35.

820. КАШИН Н.Н. Качество Мостовой металлопродукции и ее техническая приемка. "Советский мостовик" /Стенгаз/. № 2, 1929. стр. 61-68.

821. КИТ М.М. О нормах по проектированию и разведению жел.бетонных сооружений "Советский Мостовик"/Стенгаз./ № 2 . 1929. стр. 50 - 54.

822. КОЛОКОЛОВ. Новое о старых мостах. "На рельсах"1930.№13-14 стр. 14-16.

823. -"- Н.М. К вопросу о дальнейшей работе по обследованию старых мостов."Советский Мостовик" /стен.газ./ №3 1930. стр. 202-206.

824. " Усиление главных ферм старых мостов путем превращения балочно-разрезных пролетных строений в неразрезные "Советский Мостовик" /Стен.Газ. /№3. 1930. стр. 67 - 74.

825. КОСОРЕЗ Н. Реконструкция мостостроительства. "Реконстр. транспорта" 1931. № 3-4. Стр. 34-35.

826. КОСОРЕЗ Н.Ф. Сберечь ли нам 70.000 тонн металла /О нормах вертикальной подвижной нагрузки на железнодорожные мосты/. "На рельсах".1930. №2, стр.8-13,№3 стр. 20-21.

827. " К вопросу о нормах вертикальной подвижной нагрузки для проектирования ж.д. мостов. "Советский Мостовик" /стен.газ:/ № 3 1930г. стр. 24-55.

828. ЛАВРЕНТЬЕВ А. Под'емно-опускная конструкция для постановки и смены пролетных строений мостов. "На рельсах" 1930. № 12 стр. 9-14.

829. ЛЯЛИН Н.Б. Мосты не устают /ответ тов. Клицукову/. "Искры Науки". 1930. № 19 - 20 /73-74/ стр. 590.

830. НЕКРАСОВ.С. Опыты для определения влияния облицовки на прочность бетонной кладки опор. "Жел.дор.дело" 1931. №1. Стр.47-48.

831. НИКОНОВ И.Н. О переустройке моста через р.Медведицу "Советский Мостовик"./Стен. газ./ №3 1930. стр. 55-67.

832. НОВЫЙ тип мостовой трехпоясной фермы./Хроника/. Жел.дор. дело". 1931. № 1. Стр. 48-49.

833. НУВАРЬЕВ В. Описание работ по определению расстояния между опорами мостов на новом и старом Днепре."Днепрострой" 1930, № 2/14/, стр. 63-79.

834. ОРЛОВ В.В. Основные предпосылки к проектированию металлических мостов "Советский Мостовик" /стен.Газ./№3 1930, стр. 8-24.

835. " Основные положения к установлению норм допускаемых напряжений. Жел.дор.дело". 1931. № 4. Стр. 3-9.

836. ПАУТИНСКИЙ. 700-тонный песочный стакан для раскружаливания арок бетонного моста. Жел.дор. дело". 1931. №2. Стр. 58. По данным:Le Ciment". 1930 г.№9.

837. ПЕТУХОВ Б.А. Положение с проектировкой не металлических мостов в мостовом Бюро "Советский Мостовик". № 2 /Стен Газ./ № 2/ 1929 г. стр. 7 -9.

838. ПОЛЯКОВ А. Переустройство Сендерлэндского моста /в Англии/ без перерыва движения. "Инженерн.Труд" 1929. №9 стр. 280.

839. СЛИТКО В.К. О коэффициенте уменьшения допускаемого напряжения при продольном изгибе "Советский Мостовик". /Стен.Газ./ № 2 1929, стр. 20 - 38.

840. ОРЛОВ В.В. К вопросу об экономии металла в строительных конструкциях "Советский Мостовик". /Стен.Газ./ № 3 1930. стр. 138-143.

841. -"- Усиление металлических мостов "Советский Мостовик" /Стен.Газ./ № 2. 1929 стр. 68-82.

842. -"- К постройке окского моста в Н.Новгороде "Советский Мостовик" /Стен.Газ./ № 3 1930. стр. 206-216.

843. СНИТКО Н.К. К предлагаемой кривой коэффициентов, уменьшения допускаемого напряжения на продольный изгиб "Советский мостовик". /Стен.газ./ №3 1930. стр. 103-130.

844. -"- Нахождение деформаций бруса при помощи ряда Маклорена "Советский Мостовик" /стен.газ./ №1. 1929, стр. 26-40.

845. ТЕПЛОВ К.В. Прием определения горизонтального давления на устои от современной нагрузки на прицеп обрушения "Советский Мостовик"./Стен.Газ./ № 3 1930, стр. 74-79

846. ТЕР-КАРАПЕТОВ Н.Н. Временные вертикальные расчетные нагрузки на шоссейно-дорожных мостах. "Советский Мостовик" /Стен.газ./ 1930. №3 - стр. 130 - 138.

847. -"- Запасы прочности в косом железе и хомутах в изгибаемых железо-бетонных балках. "Советский Мостовик" /Стен.Газ./ №3 - 1930. стр. 143 - 164.

848. ТЕР-КАРАПЕТОВ Н.И. К вопросу о приготовлении бетона заданной прочности и пластичности "Советский Мостовик" /Стен.газ./ № 2, 1929, стр. 38-50.

849. ТИХОНОВ Н.Н. Об изменении норм подвижной вертикальной нагрузки"Советский Мостовик /стен.газ./ № 1. 1929. стр. 53-63.

850. ЧЕРНОКОРДИК, Г.И. К вопросу о выборе наивыгоднейшей величины отверстия малых искусственных сооружений. /По материалам работ Научн.исслед.ин-та транспортного строительства ЦИС НКПС/. -Жел.дор. дело. 1931.№ 2, стр. 45-17.

851. ШЕРБАКОВ В.П. Из практики ремонта деревянных ж.д. мостов "Жел.дор.дело" /Путь/. 1928 г.№1-2, стр. 5-6.

СВАРКА И РЕЗКА

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ.

Книги

852. Автогенное дело Труды 2-го С"езда по автогенному делу Л. НТУ ВСНХ 1930. 284 стр.

x 852а БОРИСОВ, Г. Дорогу электросварке. М.-Л.,"Московский рабочий", 1931. 29,/2/ стр. /На борьбу с неполадками. Серия "Работа рабкрина", под ред. В.Швейцер/.

853. БРОДОВИЧ,И.В. и ПОПКОВ,В.Я. Автоматы для дуговой сварки металлическим электродом. М.,Гострансиздат,1931. 98 стр.,вкл. черт., 4 стр. прилож. /Всесоюзн.об'единен. ремонтных заводов НКПС/.

854.x ДМИТРИЕВ, И.С. Электросварка вольтовой дугой /М.- Л., Гос.научно-технич.изд., 1931. 42,/1/ стр.,вкл. илл. /Б-ка техника/.

x 855. ИВАШКЕВИЧ, П.И. Газовая и электрическая дуговая сварка. По данным американской практики.Под ред. В.М.Кондратьева. 2-е изд., испр. М.-Л.,Гос.научно-техн. изд-во, 1931. 93,/2/ стр. /За рабочим станком Для рабочих низшей квалификации. № 97/.

x 856. КУТУЗОВ Ю.М. Практическое руководство по электросварке М.Транспечать 1930, 142 стр.

x 857. РОСЦИУСОВ, Б.В. Что должен знать сварщик. Книга сост. при организац. и ред. уч.ЦК союза металлистов. М., Гос.техн. изд-во, 1931. 87 стр.,вкл.илл. /Рабочая б-ка/.

858. СВАРОЧНЫЙ сборник. Труды обще-транспортного совещания по сварке. Транспечать НКПС М. 1930. 198 стр./научно-исследов.сектор/. ЦНТЭУ НКПС. 121/.

859. ШИМПКЕ,П. и ГОРН,Г. Электрическая сварка.Пер.с нем. Т.Л.Гинзбурга. Изд.2-е. М.Гос.техн.изд-во,/1931/. 170 стр., вкл.илл. /Инженерно-промышленная б-ка/

Журнальные статьи.

860. М.Б. "САН" - новый сварочный аппарат. "На рельсах"1930 №9, стр. 18.

861. Машина для газовой резки металла. "Реконстр.Трансп." 1930 № 1 стр. 13.

862. МУРАЛЕВИЧ В.С.Очерк развития дуговой электросварки. "Жел.дор:дело".1929. № 3 стр. 13 - 15. По данным: "The Electr.Journal" 1928г. XXУ

863. О К О . Шире применять сварку. "Обмен Опытом" 1930. № 23, 24, стр.15.

864. ПЕРЕНОСНАЯ МАШИНА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ СВАРКИ. "Реконстр.Трансп. 1930. № 1 стр. 13.

865. ПЕЧКИН А. Сварочные перспективы железных дорог: "Автогенное Дело". 1930. № 3 стр. 2-3.

866. -"- Смерть заклепке. /К вопросу о замене заклепочных швов автогенной/. "На рельсах". 1930. № 2 стр. 18.

867. РАЗВЕРНУТЬ сварочное дело на транспорте. "Обмен опытом".1931. №5. Стр.2.

868. ФЕДОРОВИЧ А.Б. Электро-водородный сварочный аппарат.Жел. дор.дело"./Подвижн.сост./.1928. №3 - 4, стр. 20-22.

869. ЯРХО В. Стандартизация в области применения автогенной сварки. "Вестн. Стандартизации 1930. №5 -6 /23-24/ стр. 53-55.

Кроме того см. Журн. "Автогенное дело".

Сварка при ремонте подвижного состава.

Книги

870. ГЕОРГОВ. М.А. Применение электросварки на Кит.Вост.ж.д. Труды 35 Совещ. С'езда инж. подвижн.сост.и тяги Стр. 274-278.

871. ДУЛЬЧЕВСКИЙ Г.А. Электросварка красной топочной меди. Труды 36 Совещ. С'езда Инж.подвижн.сост. и тяги. Стр. 137-140.

872. КОНДРАТЬЕВ В.М. Электросварка при ремонте паровозных котлов в СССР и заграницей. Труды 36 Совещ.С'езда инж.подвижн.сост. и тяги. Стр. 128-137.

873. ФЕДОРОВИЧ А.Б.Применение электросварки на Моск.Курск.ж.д. Труды 35 совещ. с'езда инж.подвижн.сост. и Тяги стр. 279-282.

874. ЭЛЕКТРОСВАРКА. Из практики электросварочного отделения Харбинских главных мастерских КВ ж.д. Доклад А.Р. Наркевича 3-му Совещ. С'езду Инж. и Техников службы тяги К.В. ж.д. Состоявшемуся в г.Харбине 27 апреля 1925 г. Харбин 1925. 75 стр.

Журнальные статьи:

875. АЛОВ А. Электросварка вагонеток. "Орга-Информация" 1930. № 9 стр. 582-587.

876. БАСБАСОВ М. Электросварка. "Трансп.Украины" 1928. №10 /68/ стр. 8 - 10.

877. БУРЯК И.В. Горны для нагрева при электросварке "Жел.дор. дело". /Подвижн.сост./ 1928. № 1 - 2 стр. 16 - 18.

878. -"- Сварка боковых стенок кожуха топки паровоза.- "Жел.дор.дело". /Подвижн.сост./. 1928. № 9 - 10 стр. 11-12.

879. ВИНОГРАДОВ Г.З. Сварка металлов по способу оплавления их концов. Жел.дор. дело" /Подвижн.сост./. 1928. №5 - 6 стр. 10 - 12.

880. ВИНОГРАДОВА - НИКИТИНА Н.Г. Влияние применения электрической сварки на формы металлических частей.Жел.дор. дело". /подвижн.сост./ 1928. № 1 - 2 стр. 13-16 По данным: "V.D.I."1927, Ост.

881. ГОЛЛАРД П. Автогенная сварка в мастерских Северной железной дороги в Геллемм Лилле". "Атогенное Дело",М. 1930. №3 март. стр. 7 -8.
Перев. В.К.

882. ДМИТРЕНКО,С.Электросварка на Владикавказском вагоноремонтном заводе "Автогенное дело". 1931. №1. Стр.7.

883. ДУЛЬЧЕВСКИЙ Д.А. Дуговая электросварка красной меди".Жел. дор.дело". 1929. 4 стр. 33-34.

884. -"- Автоматическая сварка дает миллионную экономию. "На рельсах" 1930. № 2 стр. 16 - 17.

885. ЕПИФАНОВ Б. Напайка жировых труб. "Трансп.украины".1928 № 1 /59/ стр. 18 - 19.

886. ЛАСТОЧКИН В. Автогенная сварка медных топок. "Трансп. Украины". 1928. № 11/69 стр. 13 - 14. №12/70/ стр. 13 -14, № 13 - 14/71-72/ стр. 28-29. По данным: Rev. gen.d.ch.d.f. 1927г. № 12 ст. Houlet.

887. М.- Электро- и автогенная сварка на Казанской и Северной "На рельсах" 1930. № 2 стр. 18 - 19.

888. МАЦИОН,Н. Сварка алюминия и его сплавов. "Реконстр. трансп." 1931. №2. Стр. 13-14.

889. НИКОЛАЕВ Г. Применение сварки в вагоностроении."На рельсах" 1930. № 12 стр. 16.

890. НОВИНКИ. Заграничной транспортной техники 1. Сварка паровозных цилиндров. 2. Испытание дизель-мотора на автобусе в Вене. "Реконстр. Трамв." 1930. №2 стр.11.

891. ПОПОВ А. Сваривание медных паровозных топок в Германии: "Вестник Металлопром". 1929. № 10 стр. 228-229.
По данным:"Rev.gén.d.ch.d.f." 1927.
сентябрь.

892. РУДПКИН К. Электрическая дуговоая сварка железнодорожных цистерн. /Из консультации Укргипромашу/."Орга-Информация" 1930. № 9 стр. 575-578.

893. СОЛОГУБОВ В.Н. Подсчет потребности количества дуговых электросварочных машин при капитальном и среднем монте паровозов. Транспорт Сев.Кавказа"№ 1931. № 1 Стр. 12 № 2. Стр. 22-23.

894 ХОХЛОВ. Применение электросварки на вагоностроительном заводе им. тов. Егорова. "Наука и техника".1931 № 15-16. Стр. 25-26.

895. ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ М. Наварка изношенных бандажей электрическим спосособом. "Инженерн.труд". 1928 № 1 стр. 38.

896. ЯЧЕВСКИЙ Е.Ф. Вагон-сварочная мастерская железной дороги Париж-Лион-Средиземное море. "Жел.дор.дело-1929. № 8 стр. 30 - 31. По данным:"Rev.gén.d.ch.d.f." 1928. № 6.

897. ЭЛЕКСТРОСВАРКА на заводах ВОРЗ'а /На Перовском и Полтавском паровозоремонтных заводах/. "Обмен опытом". 1931. № 5. Стр. 5.

СВАРКА В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ.

Книги:

x 898. КАРАСЕВ М. Памятка рабочему по термитной сварке рельс. М.Гостех. Изд-во 1930. 104 стр.

x 899. КИРИЛЛОВ Н.Я. Сварка стыков на рельсовых путях. М./.Пост. бюро всесоюзн.трамв. с'ездов. 1929. 55 стр.

x 900. СОСЯНЦ В.Г. Термитная сварка рельс на московских городских жел. дор. М. пост. бюро всесоюзн. трамв.с'ездов 1927. 43 стр.

901. ЧИСТЯКОВ В. Термитовая сварка рельсовых стыков на железнодорожных путях в СССР и за границей. М. Транпечать. 1929. 91 стр.

Журнальные статьи:

902. А.Б. Сварка рельсов "термитом". "Жел.дор. дело". /Путь/. 1928. № 3-4, стр. 15-19.

903. А.В. Автогенная сварка. Рационализаторский вклад в пятилетку. Автогенная сварка дает экономию металла, средств, времени и рабочей силы. Автогенная наплавка стыков рельс. "Производ.журнал" 1931. №25 стр.12

904. АМОРЕТТИ. Сварочная вагон-мастерская. "Трансп.Сев.Кавказа". № 2,168/, Февр.,стр.16-17. По данным: "Rev.gén. d.ch.d.f." 1928. Дек.

905. БРИСКЕР Я. Новое в сварке рельсовых стыков. "Автоген. Дело". 1930. №2, стр. 13 - 16.

906. -"- Электрическая сварка рельсовых стыков помощью подкладок. "Коммунальн, дело".1930. № 11 - 12, "Трамвайный бюллетень" № 9-10, стр. 7-9.

907. ИЛЬИН Л.М. Опыт электронаплавки стрелочных остряков. "Жел.дор.дело" /Путь/. 1928. № 5-6, стр. 19-21.

908. КОСЕВИЧ В. К вопросу о сварке рельсов. "Жел.дор.дело"./Путь/. 1928. № 1-2, стр. 21-22.

909. -"- Улучшенная сварка рельсов. "Транспорт Украины". 1928. № 8/66/, стр. 7-8.

910. ЛЮБИМОВ К. Термитовая сварка рельсовых стыков на железнодорожном пути, в частности на мостах. "Инженерн. труд" 1928. № 1, стр. 31-35.

911. НИКИФОРОВ П.А. Электросварка рельсового пути /Статист. данные. "Жел.дор.дело". 1930.№ 6. стр. 39-41.

912. РЕЗКА рельс и железных балок. "За квалификацию" 1929. № 4, стр. 20.

913. РЕМОНТ ж.д. крестовин электрической сваркой. "Наука и Техн." 1929. № 19/320/, стр. 11.

914. СВАРКА при ремонте рельсов "Наука и Техника" №15-16. 1931, стр.31.

915. ТОЛСТОВ В. Шире дорогу сварке металлов. "На рельсах" 1930. № 11, стр. 10.

916. ЧИСТЯКОВ Б.П. Выбор состава термита при сварке рельсовых стыков "Жел.дор.дело" 1930. № 8-9, стр. 41-42.

917. -"- Исследование прочности термитовой сварки рельсовых стыков.
"Жел.дор.дело". 1930, № 1, стр. 25-27.

918. -"- Производство пробных сварок рельсовых стыков термитов на базе по механизации отдела пути ЦУЖЕЛ, в 1929 г. /статист. данные/.
"Жел.дор.дело". 1930. № 7, стр. 28-31.

919. -"- Сварка рельсовых стыков на мосту через р.Шошу Октябрьской жел.дороги.
"Жел.дор.дело". /Путь/. 1928. № 1-2, стр. 6-10.

СВАРКА В МОСТОСТРОЕНИИ.

Сварочные конструкции.

Книги:

920. ДАНИЛОВ С.А. Испытания ферм, построенных при помощи электросварки Владивосток 1929. 36 стр. /Труды Дальне-совт. госуд. универ.серия 13, № 12/.

921. НИКОЛАЕВ Г.А. О применении электросварки в транспортном строительстве. М. Транспечать НКПС. 1930.
18 стр. /Информацион. письмо 28, НИС ЦПТЭУ НКПС/

922. НИКОЛАЕВ. Г.А. Расчет сваренных соединений. М. 1930. /СССР. НКПС. ЦПТЭУ. НИС. Сектор научн.техн.проп.и информ. Информационное письмо № 43/.

923. ОПИСАНИЕ испытаний электросварки Повицкого моста М.1929. /Информац.письмо № 5 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

X 924. ПАТОН Е.О. Опытное сравнение электросваренных и клепанных прикреплений продольных балок к поперечным. М. Транспечать 1930. 28 стр.

926. П " Стыки электросваренных двутавровых балок. Опытное исследование. М.Транспечать. 1930. 32 стр.

927. " Ударные испытания электросваренных и клепанных балок. М. Транспечать 1930. 20 стр.

92?. ПЕРВЫЙ электросваренный мост в Европе. М.1929. /Информац.письмо 5 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

929. ЕРЧЕНКО А. Опыты над динамическим разрушением клепаных и сварных мостов. "Строит. Промыш." 1930., № 6-7, стр. 511-513.

930. " О применении электросварки в мостостроении. "Строит. Промыш. 1930. № 6 - 7, стр. 504-507.

931. ЖЕЛЕЗНЫЙ мост сооруженный при посредстве электросварки на реке Слудви под Ловичем /Польша/. Проф. Брыла / Spawani i ciecie Metal i Warsawa 1929г./ Перев. А. Варшавский. "Вестник инженеров и техн." 1931. № 3. Стр. 113-117.

932. ЖИЛИНСКИЙ К. Первый в Европе стальной мост сваренной конструкции "Строит. Промыш." 1930. № 8-9, стр. 618-620.

933. КРИТ Г. Испытание электросварных мостовых конструкций -Строит. Промыш. 1930. № 6-7, стр. 507-511.

934. ФАВОРСКИЙ А.Ф. Опыт электрической сварки мостовых узлов "Жел. дор. дело" /Путь/. 1928. № 7 -8. стр. 20 -21.

СТАНЦИИ И УЗЛЫ. ЭКСПЛОАТАЦИЯ СТАНЦИЙ.

К н и г и :

935. ГИБШМАН Е.А. Обустройства пассажирских и сортировочных станций. М. Транспечать, 1929. 273 стр.

x 936. ГУРЬЕВ С.В. Сортировочные станции. Новые методы работы М. Огиз Гострансиздат. 1931. 96 стр. /Библиотека движенца/.

937. ДРОЗД Ч.Э. Товарные станции и товарные поезда. М. Гос. изд. 1923. стр. 336.

938. ЗЕМБЛИНОВ С.В. Исследование взаимного расположения отдельных операций на станциях и узлах. Большие узлы. Портовые узлы и предпортовые станции. "Труды Моск. Инст. Инж. Транспорта" М. 1930. Вып. 16, стр. 155-222.

939. ЗЕМБЛИНОВ, С.В. Станции и узлы. Конспект. Составл. применительно к 1 част. программы экон. фак. МИИТ'а М., Гострансиздат., 1931. 88 стр.

940. КАРЕЙША С.Д. Железнодорожные станции. М. Транспечать, 1930. 288 стр.

x 941 ЛАЗАРЕВСКИЙ А.А. Механизация сортировочных станций на американских жел. дор. М. Транспечать. 1930. 52 стр.

x 942 ТРУДЫ Моск. инст-та инж. транспорта. Вып. 5. Станции

943. ОБРАЗЦОВ В.Н. Основные данные для проектирования железнодорожных станций. М.Л. Гос.изд.1929. 344 стр.

944. ПОЗДНЕЙШИЕ усовершенствования в механизации работы на сортировочных станциях заграницей. М.Транспечать 1930. 41 стр. /Информац.письмо 35ЧИШ ЦПТЭУ НКПС/.

Журнальные статьи:

945. А.Н. Об'единенная товарная станция в Чикаго "Жел.дор.дело" /Общий Отдел/.1928. № 2 стр. 21. По данным: "Ry Gaz." 1928. 28 января.

946. АЛЕКСЕЕВ В.А. Передвижки паровозом стрелочных переводов при переустройстве станции. "Жел.дор.дело" 1929. № 6 стр. 28-29.

947. ВИРГИНОВ В.Н. Опыт центрального командования маневрами на ст. Бобринская Ю.Зап. ж.д. "Жел.дор.дело". 1929, № 3. стр. 19-20.

948. БУЛГАКОВ Б.А. и СТОГОВ М.М. Метод определения продолжительности производства маневров со сборными поездами на промежуточных станциях. "Жел.дор.дело"/Экспл/ № 9 - 10 стр. 8 - 12. 1928.

949. БУРХАНОВСКИЙ Н.К. К вопросу организации маневровой работы на крупных станциях. "Жел.дор.дело".1929.№6, стр. 22-24.

950. ВЛАСОВ Н.Д. К рационализации сортировочной работы. Жел.дол. дело".1930. №7. стр. 16 - 17.

951. ЧЕХОВСКИЙ В.П. Применение на сортировочных станциях тракторов. "Жел.дор.дело", 1929. № 2, стр. 24-25. По данным: "Rev.gén.d.ch.d.f." 1928. ноябрь.

952. ВЫГРУЗОЧНАЯ станция в Чикаго. "Трансп.Украины". 1928. № 9/67/ стр. 26.

953. ИСАЕВ Н.Т. и ТИХОМИРОВ И.Г. Пути рационализации маневровой работы на малых станциях". Жел.дор.дело 1929. № 2, стр. 21-24.

954. ЛАУЕР К.Б. О распределении на сети узловых и сортировочных станций. "Жел.дор.дело". 1929. №11, стр.9-10.

955. КОСТРОВ А.Н. Механизация работы сортировочных горок. "Жел.дор.дело". 1930. № 4-5, стр. 54-51.

956. МОРЩИХИН И.Л. Наивыгоднейшие способы маневровой работы "Жел.дор.дело"/Экспл./.1928, №5-6,стр.1-6.

957. МОГШИХИН Н.А. Основные приемы рационализации маневровой работы на крупных станциях. "Жел.дор.дело" /Экспл./ 1928. № 9-10. стр. 1-8.

958. МОЧИЛИН А.С. Механизация горочной работы на американских сортировочных станциях /Статист.данные/. "Жел.дор. дело" 1930. № 6. стр. 20-26.

959. " Станционные расходы на сортировочных станциях. "Жел.дор.дело". 1929. № 11, стр. 13-16.

960. НЕЙШТАДТ С.И. О расчете пропускной способности железнодорожных станций. "Жел.дор.дело" 1929.№6 стр. 16 - 19.

961. ПАРОВАЯ или тепловая на маневровой работе /За рубежом/. "Реконстр. Транспорта. 1930. № 2 стр. 29.

962. ПЕЧКОВСКИЙ Н.С. Метод графо-экономического расчета железнодорожных узлов и станций."Жел.дор.дело, 1930. № 12 стр. 8 - 12.

963. ПИСАРЕВ С.Г. Железнодорожные узлы заграницей. "Жел.дор. дело"№ 1929. № 9 стр. 40-41.

964. -"- Железнодорожные узлы заграницей. "Жел.дор.дело". 1929. № 5. стр. 11-15.

965. -"- О типах товарных станций для пакгаузных грузов в больших городах. "Жел.дор.дело" 1929. № 2 стр. 14 - 17.

966. СОЛОНИН А.Т. К вопросу пропускной способности существующих горок. "Жел.дор.дело" /Эксплоат./ 1928. № 3-4, стр. 3-7.

967. СОЛОНИН А.Т. и ГОСТЕВ В.И. Опыт рационализации работы сортировочной станции с горками "Жел.дор.дело". /Эксплоат./ 1928. № 5-6, стр. 10.

968. СОКОВИЧ В.А. Роль и значение сортировочных станций и в современных условиях эксплоатации. "Жел.дор.дело". 1930. № 8-9, стр. 9-10.

ВОДОСНАБЖЕНИЕ Ж.Д.

Книги

969. БЕНЕДИКТОВ М.И. Кр.руков.по проектированию и устройству жел. дор. водоснабжения с прилож.сборн. чертежей М. НКПС 1926,144, 11 стр. /НКПС.Центр.отд.по соор.ж.д./.

970. БЕНЕДИКТОВ М.И. Проекты временных типовых водоемных сооружений высотою 4,75 - 6,50-8,00 метров.
Составлены инж. Венедиктовым. М.И. и проверены инж. Бочиным В.М. /ч. 1 - М. НКПС, 1928. 45 стр.

971. ГЕНИЕВ Н.Н. Водоснабжение жел.дор. станций. Изд. -2 доп. М. "Транспечать", 1931. б.7, 615 стр.

972. ДЕРЕВЯННЫЕ трубы М. Транспечать 1930. 78 стр. /Труды НИС ЦНТЗУ НКПС вып. 119 Гидролого-Гидротехнич. Ин-та, сб. 7/.

973. ДРОЗДОВ В.А. Деревянные водопроводные трубы из клепок по американскому способу М. Пост. Бюро Всес. водопр. и сан. техн. с'ездов. 1927 г. 39 стр.

974. НАСТАВЛЕНИЕ по восстановлению водоснабжений на железных дорогах М. НКПС 1928. 300 стр.

975. ПРИМЕНЕНИЕ Деревянных труб на транспорте. М.1930 /Информац. письмо 18 НИС ЦНТЗУ НКПС/.

976. РЫКАЧЕВ Н.В. Асбоцементные трубы /этернитовые/ их характерные особенности и успехи применения в заграничной технике М. МКХ 1927. 24 стр.

977. ТРУДЫ 1-го Всесоюзного водопр. и санит. техн. с'езда Вып. 5 секция водоснабжения на транспорте. 1929. 164 стр.

978. ЯКУТОВИЧ А.В. Памятка машиниста водоснабжения и нефтеснабжения М. "Транспечать". 1930. 211 стр.

Журнальные статьи:

979. АРТЕЕВ Н.Х. Водоснабжение на железных дорогах и его оздоровление.
"Жел.дор.дело" /Путь/. 1928. № 7 -8, стр. 21-23.

980. ГЕНИЕВ Н.Н. О замене свинца в раструбах водопроводных труб.
"Жел.дор.дело". 1930. № 8-9, стр. 39-40.

981. -"- О замерзании водопроводных труб.
"Жел.дор. дело". 1929. № 9, стр. 48.

982. -"- О формулах для расчета железнодорожных водопроводов.
"Жел.дор.дело". 1929.№ 8, стр. 21-23.

983. -"- Расчет кольцевой водопроводной сети железнодорожных станций.
"Жел.дор.дело". 1929. № 3, стр. 35-37.

984. ГОРДОН И.Л., ЦЕЛИКОВ И.А. О водоочищении на Екатеринин-
ской жел.дор.
"Известия Теплотехн.Инст-та" 1929. № 2/45/.стр.
123-130.

985. ДЮДКИНА. О технических условиях проектирования и сооружения железнодорожных водопроводов.
"Санитарная Техника". 1930. №4-5 стр. 34-39.

986. ИВАНОВ Н.Л. Рациональный способ проектирования водоснабжения железных дорог.
"Жел.дор.дело". /Подв.сост./ 1928. № 7-8, стр.
21-23.

987. КОМЯГИН Л.Ф. По поводу статьи Н.Л.Иванова о "Рациональном способе проектирования водоснабжения железных дорог".
"Жел.дор.дело". 1929. № 7, стр. 33-34.

988. КОМЯГИН, Л.Ф. Предельная высота и наивыгоднейший тип железнодорожных водоемных зданий. "Жел.дор.дело". 1931. № 2. стр. 39-42.

989. МИХЕЕВ В.Ф. Опыт применения понижательной установки при устройстве водопроводящей линии.
Жел.дор.дело /Путь/. 1928. № 3-4, стр. 4-5.

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ Ж.Д. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ.

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СИСТЕМА.

К н и г и :

990. БРАТИН В.С. Диспетчерская система руководства движением на железных дорогах. изд. 2-е испр. и доп. М.ОГИЗ .Гостранииздат. 1931. 243 стр.

Ж у р н а л ь н ы е с т а т ь и .

991. БАБИЧКОВ И.М. Влияние использования мощности паровозов и введения автоматических тормозов на пропускную способность железных дорог. "Жел.дор.дело". 1929. № № 1. стр. 5 - 12.

992. БРАТИН В.С. Ближайшие задачи нашего пассажирского движения. "Жел.дор. дело" 1930. № 1, стр. 7 - 13.

993. -"- Методы построения пассажирских графиков двухпутных участков /Законы пачечности/. "Жел.дор.дело".
1930. № 2. стр. 1-5.

994. -"- Практика движения по неправильному пути в САСШ и у нас. "Жел.дор.дело". 1929 № 2 стр. 18 -21.
1004з.ф

995. БРАТИН В.С. Пропускная способность железных дорог Северной Америки. "Жел.дор.дело". 1930. № 10 стр. 3- 11.

996. -"- Диспетчерская централизация по участковому управлению стрелками и сигналами. Ам. техн. 1930. № 6. стр. 307 - 315.

997. -"- Из практики диспетчерской системы на Донецких железных дорогах. "Жел.дор.дело" /Эксил./. 1928. № 11 -12. стр. 16-20.

998. ВАСИЛЬЕВ А.В. Усовершенствованные методы эксплоатации однопутных железных дорог Англии. "Жел.дор. дело" 1930. № 1. стр. 36-39. По данным: Ry Ea ineer №2. стр. 31-34. № 3. стр. 38-39. № 4-5, стр. 88-90.

999 ГАНГАРДТ. А.И. Система движения поездов по поездным приказам /трен-ордерам в наших условиях. "Жел.дор.дело" 1931. № 3. Стр. 14-17.

1000 ГОРДЕЕНКО П.Я. Опыт экономического сравнения разных видов параллельного графика движения поездов. "Сборн. Ленинград. Инс-та Инж. П.С." Л.1929г.

1001 ДИСПЕТЧЕРСКАЯ телефонная связь в Германии. "Жел.дор.дело". 1930. № 3? стр. 46-49. По данным: Simens Ztsch. 1929. № 5 - 6.

1002. ИСАЕВ Я.Т. и ТИХОМИРОВ И.Г. Метод использования значения коэффициента с'ема для увеличения пропускной способности однопутных железных дорог. "Жел.дор.дело". 1929. № 5 стр. 16 - 18.

1003 ИСАЕВ Я.Т. и ТИХОМИРОВ И.Г. Влияние на величину пропускной способности однопутных железных дорог правил технической эксплоатации и способа построения графика. "Жел.дор. дело". 1929. №1 стр. 27 - 30.

1004. КАРТИН Д.К. Диспетчерская система [illegible] "Жел. дор. дело". /Связь/. 1928. № 11-12. По данным: Ry Gazet, [illegible] Amer. Ry. [illegible] 1925г. "Electr. Communication". 1926 № 1.

1005 -"- Диспетчерская система на последнем международном конгрессе в Лондоне. /1925г. IV/. "Жел.дор.дело". /Связь/. 1928. № 1-2, стр.13-15.

1006 -"- Диспетчерская система на железной дороге Париж-Лион- Средиземное море. "Жел.дор.дело". 1929. № 3. стр. 63.

1007 КАРГИН Д.И. Диспетчерская система в Германии. "Жел.дор.дело". 1929. № 7. стр. 40-41; № 9, стр. 49-51.

1008 -"- Диспетчерская система в Англии. "Жел.дор. дело"./Экспл./. 1928. № 1-2, стр.21-23.

1009 -"- Из практики диспетчерской системы. "Жел.дор.дело"./Экспл./. 1928. № 3-4. стр.11-13.

1010 -"- Новости диспетчерского дела /на ж.д. Америки/. "Жел.дор.дело". 1930. № 2, стр. 43-44.

1011 -"- Организация диспетчерской системы на железной дороге Лондон-Милланд- и Шотландской. "Жел.дор.дело". 1929. № 12, стр. 46-48.

1012 -"- Практика диспетчерской системы. "Жел.дор.дело" /Связь/ 1928. № 7-8, стр. 8-10; № 11-12 стр. 7-9.

1013 -"- Результаты эксплоатации "Полной диспетчерской системы". "Жел.дор.дело". 1929. № 2. стр. 62-63.

1014 -"- Результаты эксплоатации диспетчерской системы в Чехо-Словакии. "Жел.дор.дело". 1929. № 5 стр. 51.

1015 КРИШТАЛИК И. О минеральных интервалах между прибытием и отправлением поездов на раз'ездах однопутных линий. "Жел.дор.дело". 1930. № 3 стр. 11 - 12.

1016 КУЛЬЖИНСКИЙ С.Н. К вопросу увеличения провозоспособности железных дорог. "Жел.дор.дело". 1930. № 7 стр. 4-8.

1017 НЕЙШТАДТ С.И. "К вопросу о реконструкции транспорта" Железнодорожное дело". 1929 г. № 5 стр. 18-19. Сокращ. перев. статьи: Moore Продуктивность перевозок требует модернизации линий Ry Age 1925 г. № 4.

1018 -"- Об организации движения товарных поездов по расписанию. "Жел.дор.дело" 1930. № 4-5, стр. 49-51.

1019 САМОРОДОВ Л.Н. К вопросу организации движения товарных поездов по расписанию. "Жел.дор.дело". 1930. № 4-5 стр. 51-53.

1020 СОРОКИН В. Рационализация пригородного движения на Западе. "Жел.дор.дело". 1929. № 11 стр. 46-48.

1021. ФРОЛОВ А.Н. Теория обращения поездов на однопутном участке. "Сборн. Ленинград. Ин-та Инж. п.с. "Л. 1929. Вып. 102 стр. 17 - 22.

СВЯЗЬ НА Ж.Д.

Книги:

1022 АВТОМАТИЧЕСКАЯ телеселекция переменными токами в телефонных установках Германских ж.д. М. 1930. НКПС, Центр. б-ка переводов и рефератов иностр: статей и книг в 19 /.

x 1023. БРАТИН, В.С. Что такое селекторная связь и диспетчерская система. Популярное пособие для низовых линейных работников железнодорожного транспорта в вопросах и ответах. С прил. "Диспетчерской инструкции Донецких ж.д.". /Харьков/. "Український робітник", /1930/. 103 стр. вкл. илл. /Производственно-техническая б.-ка рабочего. Серия железнодорожника/.

x 1024. БУБНОВСКИЙ А.М. Курс ж.д. телеграфии и телефонии. С отделом электрической сигнализации изд. 6-е испр. и доп. М.-Л. ГИЗ 1931 - 555 стр.

x 1025. БУЛАТ А.Ф. Дальнее телефонирование и телефонные трансляции. Пособие для электротехников связи. Харьков. Правл. Донецк. ж.д. 1927. 103, 111 стр.

x 1026 БУЛАТ.А.Ф. Расчет установок селекторной связи. М. Гострансиздат, 1931. 40 стр., вкл. илл.

x 1027 КАРГИН, Д.И. Железнодорожная связь. /Л/, "Прибой", 1931. 184 стр., вкл. илл. /Транспортный техникум на дому. Железнодорожный сектор. Третий концентр-техника/. Библиография в конце отдельных глав.

x 1028 ЛЕБЕДЕВ-КАРМАНОВ К.С. Избирательная телефония. М. НКПС 1930. 144 стр.

x 1029 ПЕТРИНСКИЙ М.Н. и ПАВЛОВ К.А. Избирательная телефонная связь на транспорте. М. Гострансиз. 1931. 187 ст.

1030 УРАВНИТЕЛЬНЫЕ сопротивления селекторов диспетчерской телефонной связи. "Сборник Ленинградского Института Путей сообщения" Л. 1930. Вып. 104. стр. 161 - 167.

x 1031. ЧЕРТОК Е.А. Американский асинхронный телеграфный аппарат Телетайп. Описание действия аппарата и руков. для обслуживания. М. НКПС 1930. № 95 стр.

Журнальные статьи:

1032. БРАТИН В.С. Диспетчерская централизация по участковому управлению стрелками и сигналами. Ам. техн. 1930. № 6, стр. 307-315.

1033. -"- Из практики диспетчерской системы на Донецких железных дорогах. "Жел.дор.дело". /Экспл./.1928.№11-12,стр. 16-20.

1034. ДИСПЕТЧЕРСКАЯ телефонная связь в Германии. "Жел.дор.дело". 1930. № 3, стр. 46-49. По данным: Simens Zisch, 1929.№№.5-6.

1035. КАРГИН Д.И. Вызывной диспетчерский ключ нажимного типа "Жел.дор.дело". 1929. № 10. стр. 46.

1036. -"- Диспетчерская система в Аргентине "Жел.дор.дело". /связь/. 1928. № 11-12. По данным: Ry Gez.First South Amer.Ry Number 1927. "Electr.Communication". 1926 № 4.

1037. -"- О проектировании диспетчерских цепей. "Жел.дор.дело" /Связь/ 1928. № 5-6, стр. 13-15.

1038. -"- Расчет добавочных сопротивлений селекторов. "Жел.дор.дело". 1929. № 3, стр. 59-60.

1039. -"- Селекторная диспетчерская связь в Мексике. "Жел.дор.дело". 1929. № 4, Стр. 42-43.

1040. КРАШЕНИННИКОВ И.И. Реконструкция устройств транспортной связи и СЦБ. "Жел.дор.дело". 1930. № 4-5, стр. 36-40.

1041. КОЛОКОЛЬНИКОВ. Схема Михайлова /по оборудованию дорог диспетчерской селекторной связью/. "Обмен опытом". 1930. № 9, стр. 8.

1042. КУРДЮКОВ В.И. Распорядительный телефонный стол ДСП ст. Тула М. Курской жел.дор. "Жел.дор.дело". 1829. №4, стр. 41-42.

1043. МУРАШЕВИЧ В.С. Первая полная диспетчерская установка для регулирования движения поездов. "Жел.дор.дело" /Связь/. 1928. №1-2, стр. 21-24. По данным: Ry Age" 1927. № 8,20/VIII.

1044. ПАВЛОВ И.А. Телефонная связь для сортировочных станций при введении диспетчерского руководства работой станции "Жел.дор.дело". 1930. № 11, стр 47-48.

1045. ПОПОВ П. Диспетчерская связь. "Жел.дор.дело" 1930. № 11, стр. 48-49.

1046. САХАРОВ М.В. Описание прибора А. Колокольникова для автоматического соединения двух диспетчерских кругов и включения трансляции в месте деления их. "Жел.дор. дело". 1929. № 12, стр. 43 - 44.

1047. СЫРОВ Г.А. Деление телефонных кругов селекторной диспетчерской связи. "Жел.дор.дело" 1929. № 5, стр. 47.

С.Ц.Б. СИГНАЛИЗАЦИЯ. ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ.БЛОКИРОВКА.

К н и г и :

1048. БОТЭ,А. Автоматическая блокировка Берлинских городских ж.д. Пер. с нем. П.Г.Передерия, под ред.Н.В. Лупала. Ч.1. Л., 1931. /Электротехнический ин-т им. В.И.Ульянова /Ленина/.

1049.[x] ГОРДЕЕНКО П.Я. Ограждение безопасности движения /Гос. изд./, 1930. 180 стр., вкл.илл. /Транспортный техникум на дому. Железнодорожный сектор. 3-й концентр техники/.

1050.[x] ИССЛЕДОВАНИЕ видимости железнодорожных сигналов М.1930, /Информац. письмо 18 НИС ЦПТЭУ НКПС/

1051.[x] ЛЕСКОВЕЦ,В.Л. Конспект лекций по курсу СЦБ /Сигнализации, централизации и блокировки/. Вып 1 М. Транспечать 1929. 124стр.

1052.[x] ЛЕСКОВЕЦ В.Л.Общие правила жел.дор.сигнализации в вопросах и ответах. Изд. 3 испр. и доп. М.Транспечать. 1930. 80 стр.

1053.[x] МОИСЕЕВ В.Д. Основы автоматической блокировки.Теория устройство рельсовых цепей постоянного тока. М. Транспечать НКПС. 1931. 295 стр.

1054. НОВЕЙШИЕ течения в СЦБ. Сборник статей: Вахнин М.И. Влодавский, М.И. Дешка, А.Ф., и др. Л.,Кубуч, 1931. /4/, 94,/2/ стр. /Ленинградск. электротехнич. ин-т. им.В.И.Ульянова /Ленина/./

1055. ОЗОЛИН, И.Х. Исследование цветных сигнальных стекол и их нормирование. М., Гострансизд., 1931 44стр /Труды. НИС ЦШТЭУ НКПС в. 141, ин-т Трансп. Электротехн. сб. 3-й/.

1056.x ПЕРОВ. Н.М. Сигнализация, централизация и блокировка. Вып.1.Семафорная и световая сигнализация. М., Гострансиздат, 1931. 159 стр.,вкл.илл. /Центр.политехнический заочный ин-т транспорта/

1057.x -"- Электрическая централизация стрелок и сигналов. М. Транспечать 1929. 51 стр.

1058. РАВИЧ,А.С. Железнодорожная сигнализация, централизация и блокировка. /Американская терминология/. М., Гострансиздат, 1931. 43 стр. /Сектор рационализации и стандартизации ЦШТЭУ НКПС/. Информационное письмо 54/.

1059. ТАХАНОВСКИЙ И.И. К методике изучения видимости жел.дор. сигналов при различных состояниях мутности атмосферы - Труды Крымск. Научно-Исследоват.Ин-та "Севастополь" 1930. №3, вып. 1 стр. 71-75.

Журнальные статьи.

1060. АВТОБЛОКИРОВКА на однопутных линиях /Америка/. "Реконстр. Трансп." 1930. № 2, стр. 14.

1061. АРАНОВИЧ Е. Централизация железнодорожных станций. "Наука и Техн." 1930. № 51/4147, стр.3.

1062. БАБЧИНЕЦКИЙ П.А. Проблесковое освещение семафоров с помощью неоновой лампы. "Жел.дор.дело". 1929. № 1, стр. 56-57.

1063. БАЗУЛИН -ЕРМАКОВ. Автоблокировки под особый контроль "Транспортник" 1931 №1 стр. 17-18.

1064. БРАТИН В.С. Сигнализация на железных дорогах Северн. Америки. "Жел.дор. дело" 1930. № 10, стр.55-56.

1065. БУЛАТ А.Ф. Основные моменты, связанные с осуществлением плана 1931г. по связи и сигнализации "Жел.дор. дело". 1931 № 5 стр. 45-46.

1066. К. Новые сигналы. "Обмен Опытом". 1929. №23-25, стр. 4.

1067. ВАРИШЕВ В.И. Автоматически действующие сигналы на переездах /К борьбе с происшеств. на ж.д./ "Жел.дор.дело" 1931 №4 стр. 49-50.

1068. ВАХНИН М.И. Прожекторные светофоры. "Жел.дор.дело". 1929. №6, стр. 40-42.

1069. ВАХНИН М.И. Пути развития блокировки за границей и в СССР "Жел.дор. дело". М. 1929. № 11, ноябрь, стр. 35-36.

1070. -"- О влиянии расположения станционных путей на пропускную способность автоблокировки. "Жел.дор.дело" 1931, сб. 5 стр. 21-22.

1071. ЖИДКОВСКИЙ С.С. Улучшение действия цепей с механическими педалями "Жел.дор.дело" 1931. № 1, стр. 4 44-45.

1072. ЗАУЭР А. Какие нам нужны поездные сигналы. "Обмен Опытом". 1930. № 16, стр. 5.

1073. ЗВИРБУЛЬ А.Ю. К вопросу о введении автоблокировки на железных дорогах СССР "Жел.дор.дело" 1931 № 1, стр. 11-14.

1074. КАК УПРАВЛЯТЬ нецентрализированными семафорами "Реконстр. Транспорта" 1931 сб.3-4 стр.7-8.

1075. КАРГИН Д. Новый тип централизованного регулирования движения. "Жел.дор.дело"./Связь/. 1928. № 11-12. стр. 23.

1076. КОРЕНКОВ. Электрифицируйте сигнальные фонари. "Обмен Опытом" 1930. № 5, стр. 6.

1077. КОСТРОВ А.П. Автоматические устройства для управления стрелками сортировочных горок. "Жел.дор. дело". 1929. № 1, стр. 50-54.

1078. -"- Исследование видимости светофоров днем. "Жел. дор. /Связь/. 1928. № 11-12, стр. 19-22.

1079. -"- Контактная система в стрелочных электроприводах. "Жел.дор. дело". /Связь/. 1928. № 11-12, стр. 1-4.

1080. -"- Светофоры на германских железных дорогах. "Жел.дор.дело".1930. №2, стр. 35-40.

1081. -"- Светофоры на германских железных дорогах. "Жел.дор.дело".1930. №3, стр. 40-43; № 4-5, стр. 92-96.

1082. -"- Управление стрелками и сигналами на далеком расстоянии при помощи электрозаводного механизма. "Жел.дор.дело". 1929. № 2, стр. 51- 57; №3, стр. 49-54.

1083. КРАШЕНИННИКОВ И.И. Экономическая эффективность. Реконструкции устройств СЦБ /По данным съезда американских сигнальных инженеров.

1084. КРУШИНСКАЯ А.А. Пример экономичности автоматической однопутной блокировки /стат. данные/, "Жел.дор.дело". 1930. № 7, стр. 44-45.

1085. КУТЕПОВ. Сигнал "Нет прохода" /Жел.дор./ "Обмен Опытом" 1931, № 4 ст.10

1085а. ЛЕСКОВЕЦ. В.П. Как проходит реформа общих правил сигнализации. Жел.дор.дело" 1929. №2, стр. 52-53.

1086. МАЙШЕВ П.Б. Характерные особенности электрической централизации в Швеции. "Жел.дор. дело" /Связь/. 1928. №3-4. стр. 21.

1087. МАТВЕЕВ А.Н. Флоутинг - Система питания при автоблокировке. Жел.дор. дело" 1931 № 3. стр.47-48.

1088. МОИСЕЕВ В.Д. Результаты эксплоатации вагонных замедлителей. "На американских жел.дор." "Жел.дор.дело" /Связь/. 1928.№ 7-8, стр.12-14.

1089. НЕЧАЕВ М.В. Управление стрелками и сигналами механическими средствами на далеком расстоянии. "Жел.дор.дело". 1929. № 4, стр. 36-40.

1090. НОВИКОВ В.В. Светотехническое свойство нашего семафорного фонаря. "Жел.дор.дело". 1929. №11,стр.33-34.

1091. НОВАЯ система железнодорожных световых сигналов в Швеции. "Жел.дор.дело". 1929. №3,стр.65. По данным: Svenska Dagbladet.

1092. НУЖНЫ-ли боковые сигнальные фонари. на хвостовом вагоне поезда "Обмен опытом" 1931 №4 ст.11.

1093. О ЗАВОДЕ приборов ж.д. сигнализации. "Транс. и Хоз." 1929. №12, стр. 183-184. По данным "Хозяйство ЦЧО" № 9,ст. П. Ковцова.

1094. П. - Путеуказатель для машинистов. - Обмен Опытом". 1930. № 5, стр. 7.

1095. ПАВЛОВ Н. Диск или фонарь. "Обмен Опытом". 1930. №15, стр. 7.

1096. ПАВЛОВ И. Предупредитель приема поездов "Обмен Опытом". 1931 №4 стр.11.

1097. ПЛЕТНЕВ И.Я. Применение автоматической блокировки на однопутных линиях. "Жел.дор.дело" 1931 №1 стр. 14-18.

1098. ПЕТРИНСКИЙ Е.Н. Фонический коммутатор с оптическим сигналом вызова. "Жел.дор.дело" 1929, №8, стр. 37-38.

1099. РАБИЧ А. Автоблокировка. "Хочу все знать" 1931

1100. С.А. Механическая рельсовая педаль сист. Ф.Г.Матросова "Обмен опытом" № 3, стр. 15-16.

1101. САВОСТКИН М.М. Колориметр проф. В.В. Шулейкина для испытания сигнальных стекол. "Жел.дор.дело". 1929. №8, стр. 35-37

1102. САМОЙЛОВ В.Н. Двупутная автоматическая путевая блокировка с трехзначными светофорами. "Жел.дор.дело". 1929. №6, стр. 45-46.

1103. С -"- Сравнительный обзор схем автоматической двупутной путевой блокировки. "Жел.дор.дело" /Связь/ 1928. №5-6, стр.16-19.

1104. СЕРЕБРЕННИКОВ - Световое регулирование хода жел.дор. поездов. "Изобретатель". 1929. №8,стр.18-20.

1105. СОЛОНИН А.Т. Механический пилотаж. "Жел.дор.дело". 1929. №11, стр. 46.

МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА Ж.Д.

Книги:

1106. БЕТМАН,Г. Грузопод'емные машины. Перев.с посл.нем. изд. С.Г. Кожергина. М. Моск. Высш.технич. училище, 1928 662 стр.

1107. ВУДФИЛЬД, Ч. Механизация под'емно- транспортных работ. Пер. с англ. И.Я. Соколива. Л.Сев.Зап. Промбюро ВСНХ, 1925 90 стр.

1108. ГАНФШТЕНГЕЛЬ, Г. Механизация транспорта массовых грузов. Транспорт по путям. Пер. с нем. и ред. Л.Е. Аршон. М.Гостехизд., 1929. 216 стр.

1109. -"- Транспортные устройства для массовых грузов. Пер. с нем. В.Н. Образцова и друг. М.-Л. Госизд. 1927, 319 стр.

1110. ДУКЕЛЬСКИЙ,А.И. Подвесные рельсовые дороги с ручной тягой. Л. Техника и Производство 1928. 136 стр.

1111. ИВАЩЕНКО, Н.Д. Электрические однорельсовые подвесные дороги для перемещения грузов. М.Л.,Госизд. 1927. 108 стр.

1112. КЕЛЬМАН А. Транспортные приспособления при работе непрерывным потоком. пер. с нем. /Кельман/ 1929 67 стр.

1113. КОЗЬМИН, П.С. Ленточные транспортеры. Л. Сев.-Зап. Промбюро ВСНХ, 1926, 99 стр.

1114. КОЗЬМИН, П.С. Под'емные и транспортные приспособления и устройства. Л. Госиздат 1925 163 стр.

1115. -"- Транспорт материалов в транспортных предприятиях. Л., Техника и Производство. 1927. 103 стр.

1116. -"- Под'емные и транспортные средства. М.,Вопросы Труда, 1927. 328 стр.

1117. -"- Элеваторы, транспортеры и конвейеры. Справочное руководство для инженеров и техников. М., Моск. акц. изд-ское о-во, 1929. 466 стр.

x
1118. ЛЯХНИЦКИЙ, В.Е. Перегрузочные и складочные устройства на железнодорожном транспорте. М., Транспечать, 1930 242 стр.

1119. ПЕТЦОЛЬД, М. Под'емники. Теория. Конструкции, Технические условия эксплоатации. Пер. с нем. М.И. Гродзенского, 2-е изд. М.Л.,Гостехизд., 1931, 240 стр.

1120. ПОПОВ В.Ф. Проектирование под'емных механизмов. Практическое пособие для студентов, техников и конструкторов. Л., Кубуч. 1928. 148 стр.

1121. ПРЕСС, С.А. Электрическое оборудование под'емных и транспортных устройств. Т. 1-2 М.-Л. Госуд .изд. 1929 -1930. Т.I. Элементы электрооборудования. 249 стр. Т.II. Схемы и примеры расчетов. 308 стр.

1122. РЕШЕТНИКОВ, К.А. Механизация мелиоративных работ. М.Л., Гос. с-х. изд. 1930 72 стр.

x
1123. СУХОПУТНЫЙ транспорт леса. М.Л.,Гостехизд. 1930. 126ст

x
1124. ТРАНСПОРТЕРЫ ленточные. М.Л., Техника Управления.1931 17 стр.

1125. ТРУФАНОВ, А.А. Транспорт леса по грунтовым и снежным дорогам. М.Л., Сельхозгиз. 1930 93 стр.

1126. ФЛЕГОНТОВ, А.А. Контроллерное управление крановых электродвигателей. М., Гостехизд. 1930. 206 стр.

1127. ХЕДЕР, Г. Конструирование и расчеты. Пособие для практических расчетов во всех областях машиностроения для инженеров, техников, конструкторов, чертежников и студентов. Л., Акад. изд. 1929. /3 тома/.

1128. ХЕНХЕН, Р. Внутризаводский транспорт и его современное состояние. Пер. с нем. Дукельского А.И. Л.М. Техника Управления. 1931. 172 стр.

1129. ШЕНХЕР, В. Электрические под'емники. Пассажирские и грузовые с рычажным и кнопочным управлением для постоянного и переменного /одно- и трехфазного/ токов. Пер. с нем. Александрова. М. Гостехизд.1925

1130. ШМИДТ Ф. Паровые под'емные машины. Пер. с 2-го нем. изд. /1927 г./ под ред. и доп. А.В. Некова. Б., м., Изд. Донугля. 1928. /6/, 268 стр.

1131. ЭЛЕВАТОРЫ ковшевые и для штучных грузов. М.Л., Техника Управления, 1931. 13 стр. /ВСНХ Технические условия на импортное оборудование/.

Журнальные статьи:

1132. А.В. Краны в вагонах большой скорости. Жел.дор. дело". /Эксплоатац./. 1928. № 5-6, стр.23.

1133. АУМУНД Новейшие линии развития погрузочного дела в Германии "Вестн. Науки и Техн." 1928. №2, стр. 39-44.

1134. БЕРНАДСКИЙ Л., Передвижной поворотный кран новейшей конструкции "Промышлен. Трансп." 1930. №11-12, стр. 56 -59.

1135. В.Н. Организация погрузочно-разгрузочных операций /Из иностранных журналов/. "Трансп. и хоз. 1930, № 5, стр. 102-111.

1136. ВЕЛИЧАЙШИЙ в мире железнодорожный кран. "Наука и Техника" 1929. №7. стр. 21.

1137. ВЕЛИЧАЙШЕЕ В МИРЕ перегрузочное устройство "Наука и Техника". 1929. №7. стр. 21.

1138. Д.Б. Вагонные краны под'емной силой в 60 т. на Германских железных дорогах "Война и Техн.". 1928. № 11 - 12, стр. 191-192.

1139. ЕВРЕЙСКИЙ, В.Е. Механизация операций на шпалопропиточных заводах."Жел.дор.дело" 1927 г. № 11-12 стр. 1-4.

1140. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ краны - гиганты. "Наука и Техника". 1931. № 4/429/. Стр. 4.

1141. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КРАН с дизельной установкой. "Наука и Техника. 1930. № 11/364, стр. 13.

1142. ЗВЕРИНСКИЙ Н. Жел.дорожная механизация "Инж.Труд". 1930. № 15 стр. 475.

1143. КАПУСТИНОВ, Приспособление для погрузки железа в вагоны. "Произв.журнал". 1930. №5, стр. 11.

1144. КАРАЧЕВСКИЙ А.А. Методы погрузки древесины в лесах Америки. "Лесопром. дело" 1930. №4, стр.282-288.

1145. КАСАТКИН, Н.В. Обзор механизации погрузочно-разгрузочных работ на американских ж.д. "Жел.дор.дело" 1931. № 1. Стр. 2-11; № 2, стр. 9-13; № 4, стр. 10-16.

1146. КОНВЕЙЕРНЫЙ эстакадный поворотник. Система тов. Чикалова В.М. "Обмен опытом". 1931. № 5. Стрр 13.

1147. ЛУЧЕВИЧ, В.А. Механизировать погрузочно-разгрузочные работы. "Реконстр. транспорта". № 3-4. 1931. Стр. 28 - 29.

1148. МЕХАНИЗАЦИЯ транспорта угольных отбросов. Искры науки 1930. № 24. стр. 700.

1149. МЕХАНИЗАЦИЯ железнодорожных погрузочно-разгрузочных работ. "Наука и Техника. 1931. № 15-16. Стр. 15.

1150. МИКОРИ, В. Выгрузка длинных рельсов. "Реконструкц. трансп." 1931. № 2. стр. 6-7.

1151. НОВЫЙ погрузочный аппарат "Трансп. Украины" 1928. № 12. стр. 25.

1152. ОПРОКИДЫВАТЕЛИ для разгрузки вагонов. "Искры-Науки" 1929, № 3 стр. 89.

1153. ПРИШЕПЕНКО П.В. Механизированная выгрузка угля из вагонов. "На рельсах" 1930. № 2, стр. 3-5.

1154. СПЕЦИАЛЬНЫЕ железнодорожные краны на лесозаготовках. "Наука и Техн." 1929 № 46/347/, стр. 13.

1155. ТРЕГУБОВ В. Погрузка лесных материалов. "Трансп.Украины". 1928. № 11/69/ стр. 11-13.

К О Н Т Е Й Н Е Р Ы.

1156. А.К. Доставка груза непосредственно в склады в Англии. "Жел.дор. дело"/Экспл./. 1928. № 3-4 стр:23-24

1157. ВАСИЛЬЕВ С.А. Координированная перевозка грузов по ж.д. грузовиками. Ав. Техн. 1930. №9 стр. 545-59, №10. стр. 614-622; № 11 стр. 690-697.

1158. ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ без вагонов /контейнеры/ "Наука и Техника"" 1931 № 15-16, стр. 21.

1159. КАСАТКИН Н.В. К о н т е й н е р ы . "Жел.дор.дело". 1930. № 10. стр. 47-52.

1160. КОНТЕЙНЕРЫ на заграничных ж.д. М. 1930 г. /Информац. письмо 13 НИС ЦПТЭУ НКПС/.

1161. КРУШИНСКАЯ А.А. Перевозка грузов в навалку при помощи контейнеров / Containers -съемная тара/. "Жел.дор.дело" /Экспл./ 1928. № 5-6, стр. 22-23. По данным: "Ry Age". March 1928. 24.

1162. ПЕРЕВОЗКИ при помощи контейнеров между Францией и Англией. "Жел.дор. дело". 1929. № 5, стр. 52.

1163. РОГАЧЕВСКИЙ. С. Перевозка грузов в контейнерах "Бюл. "Союзтранс." - 1930 № 16, стр. 14-15.

1164. РОЗОВ, И.А. Скидовая транспортировка грузов на ж. д. - Амер. техн. - 1930. № 10, стр. 632-33.

1165. СИСТЕМА "Container" в международном сообщении "Жел.дор.дело" - 1923, №8, стр. 48.

Статьи по механизации погрузочно-разгрузочн. работ- см. также в журн. "ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ".

---oooOOOooo---